

FORM NO. 61
MAY 1949CLASSIFICATION CONFIDENTIAL
CENTRAL INTELLIGENCE AGENCY
SECURITY INFORMATION
INFORMATION REPORT

9555 25X1A

REPORT NO. [REDACTED]

CD NO.

DATE DISTR. 24 June 1952

NO. OF PAGES 1

COUNTRY USSR

SUBJECT Catalogue of Soviet and Imported Automobiles

PLACE ACQUIRED

25X1A

NO. OF ENCL. 1
(LISTED BELOW)

DATE OF ACQUIRED

25X1A

25X1X

SUPPLEMENT TO
REPORT NO.

The attached catalogue in Russian containing technical data on Soviet and imported automobiles, issued by the Military Publishing House of the War Ministry in 1946, is being sent to you for retention in the belief that it may be of interest.

ILLEGIB

25X1A

DO NOT CIRCULATE

Please return to [REDACTED]

2005

25X1A

BEST COPY

Available

CONFIDENTIAL
SECURITY INFORMATION

25X1A

USSR

Specifications of USSR and Imported Motor Vehicles; 240 pp; Russian; 1946.

25X1A

25X1X

This handbook gives the weight, wheelbase, tread, turning radius, road clearance, overall dimensions, firing order, bore, stroke, displacement, compression ratio, maximum horsepower, revolutions per minute, maximum torque, fuel consumption, type clutch, type transmission, type brakes, tire sizes, fuel capacity, valve adjustments, spark plug adjustments, year first produced, and maximum speed of the following motor vehicles:

USSR:

Passenger cars: KIM-10, GAZ-M-20 Pobeda, GAZ-A, GAZ-M-1, GAZ-11-40, ZIS-101, ZIS-110.

Buses: GAZ-03-30, GAZ-05-193, ZIS-6, ZIS-16.

Ambulances: GAZ-55, ZIS-16-C.

Trucks: GAZ-4, GAZ-M-435, GAZ-AA, GAZ-MM, GAZ-51, GAZ-110, GAZ-42, GAZ-44, ZIS-5, ZIS-10, ZIS-21, ZIS-30, ZIS-15, ZIS-150, ZIS-253, YaG-6, YaG-7, YaS-3, YaS-4, GAZ-61, GAZ-67-B, GAZ-63, ZIS-32, GAZ-AAA, ZIS-6, GAZ-66, ZIS-22, ZIS-42.

USA:

Trucks: Ford 6 (268T and 68T), Chevrolet 3116 (4409), Dodge WF-32, Willys MB and Ford GPW, Bantam BRC, Ford GPA, Chevrolet C-7107, Dodge T-203-B, Dodge WC-51 and WC-62, Studebaker US-6, Ford-Harmon H-6-CCKW-4, International M-546, GMC CCKW-352 and CCKW-353, GMC ACKW-353, GMC AFKWX-354, GMC DUKW-353, Mack MR-4.

United Kingdom:

Trucks: Ford WOT-8, Bedford OXD and OYD, Austin K-30, and K-3, Dodge T-110-L-5.

The handbook, published by the Military Publishing House of the War Ministry, also contains photographs of the vehicles listed.

25X1A

The foreign document or microfilm of it (C 9555) is available from CIA Library; Ext. [REDACTED]

25X1A

17 July 1952

CONFIDENTIAL

Approved For Release 2002/01/04 : CIA-RDP83-00415R012000060010-0



Approved For Release 2002/01/04 : CIA-RDP83-00415R012000060010-0

ГЛАВНОЕ АВТОМОБИЛЬНОЕ УПРАВЛЕНИЕ КРАСНОЙ АРМИИ
АВТОМОБИЛЬНО-ТЕХНИЧЕСКИЙ КОМИТЕТ

ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ
СОВЕТСКИХ и ИМПОРТНЫХ
АВТОМОБИЛЕЙ

ИЗДАНИЕ ВТОРОЕ
(переработанное и дополненное)

4711

ВОЕННОЕ ИЗДАТЕЛЬСТВО МИНИСТЕРСТВА ВООРУЖЕННЫХ СИЛ СОЮЗА ССР
1946

Справочник составлен
инженер-капитаном
АБРАМОВИЧ А. Д.

ПРЕДИСЛОВИЕ

Настоящее (второе) переработанное и дополненное издание справочника «Технические характеристики советских и импортных автомобилей» содержит систематизированные данные по различным типам и моделям отечественных и импортных автомобилей, находящихся в эксплуатации как в автомобильном парке Красной Армии, так и в народном хозяйстве СССР, а также данные по некоторым опытным образцам отечественных автомобилей. В справочнике даны технические характеристики основных типов советских автомобилей — легковых, автобусов, грузовых и автомобилей повышенной проходимости, американских и английских автомобилей армейского и транспортного (комерческого) типов, предназначенных для перевозки грузов пассажиров, и некоторых типов специальных импортных автомобилей — разведывательно-командирских и амфибий (водоплавающих).

Справочник дополнен данными по ряду типов и моделей автомобилей, поступивших в эксплуатацию после выхода в свет первого издания (1943 г.). Кроме того, в нём значительно увеличено количество параметров по всем моделям автомобилей. Технические характеристики расширены ёмкостными, регулировочными, эксплуатационными и другими данными.

Автомобили Виллис MB (Форд GPW), Бантам BRC и Форд GPA условно включены в раздел грузовых автомобилей, так как выделить эти специальные автомобили в особый раздел было бы нецелесообразно.

При наименовании типа того или иного автомобиля принята следующая классификация: те автомобили, у которых все оси ведущие

(4 × 4 или 6 × 6), названы автомобилями повышенной проходимости, а все остальные автомобили просто грузовыми или легковыми, без дополнительных расшифровок. Благодаря этому удалось избежать при характеристике автомобилей таких терминов, как «армейский», «коммерческий», «разведывательно-командирский» и т. д., которые далеко не отражают многообразных функций, выполняемых автомобилями в действительных условиях их эксплуатации.

Основные параметры советских автомобилей даны по существующим ГОСТ, техническим условиям или заводским инструкциям либо по материалам испытаний автомобилей, а основные параметры импортных автомобилей — либо по материалам их испытаний, либо по каталогам фирм.

В число мест в кузове включены: по легковым автомобилям — место водителя, по автобусам — места водителя и кондуктора, а по санитарным автомобилям — места водителя и санитара.

Всё автомобили без груза включает в себя вес полной заправки топлива, воды и масла, набора шоферского инструмента и запасных колёс с шинами. В него не включается вес водителя, пассажиров (в кабине или в кузове) и цепей противоскольжения.

Под базой для двухосных автомобилей подразумевается расстояние между передней и задней осями, а для трёхосных автомобилей — расстояние между передней осью и осью задней тележки, т. е. серединой подвески задних мостов.

Колея передних колёс в связи с наличием их раз渲та даётся для всех автомобилей по грунту, как это принято в ГОСТ и технических условиях на автомобили, а не по оси колеса. Колея задних колёс для автомоби-

лей с одним задним скатом даётся по центру колёс, для автомобилей с задними двухскатными колёсами — как расстояние между серединами двойных скатов, что соответствует принятым у вас ГОСТ на межтды испытаний автомобилей, а также фактическим данным, приведённым в технических условиях на отдельные модели автомобилей.

Радиус поворота для всех автомобилей взят наименьший — по колесе переднего внешнего колеса (по отношению к центру поворота автомобиля).

Клиренс под задним мостом взят для автомобиля с полной нагрузкой при давлении в шинах, указанном в настоящих характеристиках.

Габаритные размеры даны максимальные, причём высота по всем автомобилям приводится без их нагрузки.

Максимальная мощность двигателя, максимальный крутящий момент и минимальный удельный расход топлива (на полном дросселе) даны применительно к двигателям, снабжённым полным комплектом оборудования (воздухоочистителем, водяным насосом, генератором), но без глушилки и вентилятора.

Вес двигателя даётся сухой (т. е. без воды и масла), с включением всего смонтированного на нём оборудования (система питания, электрооборудование и т. д.), за исключением веса сцепления и коробки передач.

Величины зазоров в клапанах по большинству моделей импортных автомобилей даны применительно к прогретому двигателю, за исключением двигателей автомобилей Форд-6, Форд WOT-8, Форд-Мармон, Бантам и Виллис, размеры зазоров по которым указаны при холодном двигателе.

По советским автомобилям с двигателями ЗИС величины зазоров в клапанах даны применительно к двигателю в прогретом состоянии.

а по автомобилям с двигателями ГАЗ и по малолитражному автомобилю КИМ-10 — в ходовом состоянии.

Нормальное давление масла в системе смазки указано применительно к средним оборотам прогретого двигателя, работающего под нагрузкой.

Расход топлива на 100 км пробега с полной нагрузкой по шоссе дан: по советским автомобилям — по ГОСТ, техническим условиям или по заводским инструкциям (при отсутствии их — по данным испытаний), а по импортным автомобилям — исключительно по материалам специальных испытаний. Все приведенные в справочнике данные о расходе топлива при пробеге по шоссе взяты применительно к средним техническим скоростям (на прямой передаче), а именно: для грузовых автомобилей — 30—40 км/час, для легковых — 40—50 км/час.

Помимо этого, в справочнике приводятся эксплоатационные нормы расхода топлива на 100 км пробега. Последние взяты из существующих официальных документов, регламентирующих эти нормы (для советских автомобилей — постановление Экономсовета при СНК СССР № 1834 от 18 ноября 1940 г., постановление СНК СССР № 1559 от 12 июня 1941 г. и приказы НКО СССР, а для импортных автомобилей — директивное письмо ГАБТУ и УСГ Красной Армии за № 458033 от 7 октября 1942 г. и приказ начальника Тыла Красной Армии № 6 от 10 января 1944 г.).

Запас хода с полной нагрузкой по шоссе для газогенераторных автомобилей ГАЗ-42 и ЗИС-21 дан как величина пробега автомобиля при одной полной заправке топливом бункера газогенератора.

Что касается грузоподъёмности грузовых автомобилей, то следует учитывать, что это понятие весьма условно, так как тоннаж грузовика

зависит от вида дороги. Поэтому для разных дорожных условий грузоподъёмность будет различной. Не имея возможности дифференцировать в данном справочнике все возможные грузоподъёмности автомобилей в зависимости от вида дорог, мы дадим параметр «грузоподъёмность» применительно к двум основным типам дорог — шоссе и грунт, в соответствии с принятой в настоящее время разбивкой в технической документации по автомобилям. При этом в справочнике приведена та名义ная грузоподъёмность для шоссе и для грунта, которая дается существующих ГОСТ, технических условиях, заводских инструкциях, фирменных каталогах, руководствах службы и прочей официальной технической документации (по некоторым моделям автомобилей грузоподъёмность взята из технических отчётов о проведённых испытаниях).

Вполне естественно поэтому, что по некоторым моделям грузовых автомобилей (особенно импортных) приведённая в справочнике грузоподъёмность условна и подлежит дальнейшему уточнению. В частности, опыт армейской эксплоатации автомобилей Студебекер US-6 и «Интернационал» M-5-6 показал, что указанная для них в американских каталогах грузоподъёмность (2,5 т для любых дорожных условий) является для хороших дорог с твёрдым покрытием явно заниженной. По всем своим показателям они являются автомобилями более высокого тоннажа. На асфальтированных шоссе автомобили Студебекер US-6 и «Интернационал» M-5-6 могут эксплоатироваться с повышенной нагрузкой (до 5 т) без ущерба для их долговечности и механической прочности.

Инженер-капитан А. Д. Абрамович

ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

по пор.	Модель автомобилей	КИМ-10	ГАЗМ-20 ¹ («Победа»)
по пор.	Наименование параметров		
2	Год выпуска	1940	1944
3	Тип		Л е
3	Кузов	Седан или фаэтон, 2-дверный	Седан, 4-дверный
4	Число мест в кузове	4	5
5	Число осей: всего	2	2
	ведущих	1	1
6	Вес без груза, кг	840	1 350
7	Вес с полной нагрузкой, кг	1 120	1 700
8	Распределение веса по осям, кг: без груза { на переднюю ось . . .	407	680
	{ на заднюю ось . . .	433	670
	с полной нагрузкой { на переднюю ось . . .	484	790
	{ на заднюю ось . . .	636	910

СОВЕТСКИХ ЛЕГКОВЫХ АВТОМОБИЛЕЙ

ГАЗ-А	ГАЗ-М-1	ГАЗ-М-40 ¹	ЗИС-101	ЗИС-110 ¹
1932 г	1936 в о и	1940	1937	1944
к о ф а э т о н, 4-д в е р н ы й	с е д а н, 4-д в е р н ы й	Фаэтон, 4-дверный	Фаэтон, 4-дверный ²	Лимузин, 4-дверный ³
5	5	5	6	7
2	2	2	2	2
1	1	1	1	1
1 080	1 370	1 400	2 550	2 425
1 430	1 720	1 750	2 970	2 950
535	625	635	1 270	1 165
545	745	765	1 280	1 260
610	705	715	1 350	1 325
820	1 015	1 035	1 620	1 625

№ пор.	Наименование параметров	Модель автомобиля	
		КПМ-10	ГАЗМ-20 ¹ («Победа»)
10	База, мм	2 385	2 700
11	Колея, мм: передних колес (по грунту)	1 145	1 360
	задних колес	1 145	1 360
11	Радиус поворота, м	6,3	6,0
12	Клиренс под задним мостом, мм	210	200
13	Габаритные размеры, мм: длина	3 960	4 665
	ширина	1 480	1 695
	высота	1 650	1 590
	Двигатель	Бен	
14	Тип	4	
15	Число цилиндров	4	4
16	Порядок работы цилиндров	1—2—4—3	1—2—4—3
17	Диаметр цилиндра, мм	63,5	82,0
18	Ход поршня, мм	92,5	100,0

ГАЗ-А	ГАЗ-М-1	ГАЗ-11-40 ¹	ЗИС-101	ЗИС-110 ¹
2 630	2 845	2 845	3 605	3 760
1 405	1 435	1 435	1 500	1 505
1 420	1 440	1 440	1 550	1 600
5,5	6,35	6,35	7,7	7,5
205	210	210	190	210
3 875	4 625	4 625	5 750	6 000
1 710	1 770	1 800	1 890	1 960
1 780	1 775	1 730	1 870	1 730
з и н о в ы й, ч е т ы р ё х т а к т н ы й				
4	4	6	8	8
1—2—4—3	1—2—4—3	1—5—3—6	1—6—2—5	1—6—2—5
		2—4	8—3—7—4	8—3—7—4
98,43	98,43	82,0	85,0	90,0
107,95	107,95	110,0	127,0	118,0

№ по пор.	Наименование параметров	Модель автомобиля	
		КИМ-10	ГАЗМ-20 ¹ («Победа»)
19	Рабочий объём, л	1,17	2,1
	Степень сжатия	5,75	6,5
	Максимальная мощность, л. с.	26	50
22	Число об/мин коленчатого вала при максимальной мощности	3 800	3 600
23	Максимальный крутящий момент, кгм	6,5	13,0
24	Число об/мин коленчатого вала при максимальном крутящем моменте	2 000	1 800
25	Сухой вес двигателя, кг	92	—
26	Минимальный удельный расход топлива, г/км. л. с. час	240	—
	Шасси		
27	Сцепление	Одно	
28	Коробка передач	Меха	

ГАЗ-А	ГАЗ-М-1	ГАЗ-М-40 ¹	ЗИС-101	ЗИС-110 ¹
3,28 4,2 40	3,28 4,6 50	3,48 5,6 ⁴ или 6,5 ⁵ 76 ⁴ или 85 ⁵	5,75 4,86 или 5,57 906 или 110 ⁷	6,0 6,85 140
2 200	2 800	3400 ⁴ или 3 600 ⁵	2 800 ⁶ или 3 200 ⁷	3 600
15,5	17,0	21,5	33 ⁶ или 35 ⁷	40,5
1 000—1 200 172	1 400—1 500 182	1 600 255	1 200 470	1 800 470
300	280	270	290	260
д и с к о в о е , с у х о е				
в и ч е с к а я , т р ё х с к о р о с т н а я				
			Двухдисковое, сухое	Однодисковое, сухое

№ по пор.	Наименование параметров	Модель автомобиля	КИМ-10		ГАЗМ-20 ¹ («Победа»)
			КИМ-10	ГАЗМ-20 ¹ («Победа»)	
29	Передаточные числа в коробке передач:				
	на I передаче		3,07	2,82	
	на II передаче		1,76	1,60	
	на III передаче		1,00	1,00	
	задний ход		4,01	3,38	
30	Ведущий мост—тип главной передачи .				Пара колес
31	Передаточное число главной передачи .		5,50	4,89	
32	Ножной тормоз:				Колесный
	тип				Механический
	привод				Гидравлический
33	Ручной тормоз:				
	тип				Колодочный на задние колёса
	привод				Механический

ГАЗ-А	ГАЗ-М-1	ГАЗ-М-40 ¹	ЗИС-101	ЗИС-110 ¹
3,12	2,82	2,82	2,89	2,43
1,87	1,60	1,60	1,75	1,53
1,00	1,00	1,00	1,00	1,00
3,74	3,38	3,38	3,62	3,16
ческих шестерён со спиральными зубьями				Гипоидная
3,78	4,44	4,44	4,36 или 4,54	4,36
д о ч и н ы на в с е к о л ё с а				
М е х а н и ч е с к и й			Механический с вакуумным усилителем	Гидравлический
Ленточный на задние колёса		Колодочный на все колёса		Колодочный на задние колёса
х а в и ч е с к и й				

по нр.	Использование параметров	Модель автомобиля	
		КИМ-10	ГАЗМ-20 ¹ («Победа»)
34	Рулевой механизм: тип	Винт, гайка и сектор	Червяк и двойной ролик
35	передаточное число	10,4	16,6
36	Колёса	Дисковые	
37	Число скатов задних колёс	1	1
38	Размер шин, дм	5,00—16	6,00—16
	Давление в шинах, кг/см ² :		
	передних колёс	1,8	2,0
	задних колёс	2,0	2,0
	Емкостные данные		
39	Емкость топливных баков, л	32	60
40	Емкость системы охлаждения, л	7,0	—
41	Емкость системы смазки, л	2,5	—
42	Емкость картера коробки передач, л . . .	0,6	1,5
43	Емкость картера заднего моста, л . . .	—	—

ГАЗ-А	ГАЗ-М-1	ГАЗ-М-40 ¹	ЗИС-101	ЗИС-110 ¹
Червяк и сектор	Ч е р в я к и д в о и н о й р о л и к			
13 Тангенциальные 5,50—19	16,6 Д 7,00—16	16,6 с 7,00—16	18,6 о 7,50—17	20,5 и 7,50—16
1 5,50—19	1 7,00—16	1 7,00—16	1 7,50—17	1 7,50—16
2,2 2,2	1,5 1,5	1,5 1,5	2,25 2,50	2,25 2,25
40	60	60	80	80
12,0	12,0	14,0	20,0	—
4,7	4,7	8,0	12,0	7,0
1,5	1,5	1,5	2,0	—
1,0	1,25	1,25	3,0	—

№ п/п	Назначение параметров	Модель автомобиля		ГАЗ-А	ГАЗ-М-1	ГАЗ-М-40*	ЗИС-101	ЗИС-ИИ*
		КИМ-10	ГАЗ-20* («Победа»)					
Регулировочные данные								
44	Зазоры в клапанах, мм: всасывающих выхлопных	0,25—0,30 0,25—0,30 0,50—0,60	0,25—0,30 0,30—0,35 0,60—0,70	0,25—0,33 0,25—0,33 0,60—0,70	0,25—0,30 0,40—0,45 0,60—0,70	0,25—0,30 0,30—0,35 0,60—0,70	0,20—0,25 0,20—0,25 0,60—0,70	Нет зазора Нет зазора 0,60—0,70
45	Зазор между электродами свечей, мм	0,50—0,60						
46	Зазор между контактами прерывателя, мм	0,35—0,45	0,45—0,55	0,45—0,55	0,45—0,55	0,45—0,55	0,40—0,50	0,40—0,50
47	Свободный ход педали сцепления, мм	20	25	25	25	25	25	25
48	Свободный ход педали тормоза, мм	2—3	1,5—3,0	1,5—3,0	1,5—3,0	1,5—3,0	4—6	—
49	Схождение передних колёс, мм							
50	Нормальное давление масла в системе смазки, кг/см ²	1,8—2,0	—	Нет	1,3—1,4	2,5—3,0	2,5—3,0	2,5—3,0
51	Нормальная температура воды в системе охлаждения, °С	85—90	85—90	85—90	85—90	85—90	85—90	85—90
Эксплуатационные данные								
52	Максимальная скорость с полной нагрузкой по шоссе, км/час	90	110	90	100	120	120	140

№ пор. н.	Наименование параметров	Модель автомобиля	
		КПМ-10	ГАЗ-20 ¹ («Победа»)
53	Расход топлива на 100 км пробега с полной нагрузкой по шоссе, л	8,0	10,0
54	Эксплуатационная норма расхода топлива на 100 км пробега, л	9,0 ²	12,0 ³
55	Запас хода с полной нагрузкой по шоссе, км	400	600

	ГАЗ-А	ГАЗ-М-1	ГАЗ-11-40 ⁴	ЗИС-101	ЗИС-110 ⁵
	11,0	13,0	15,0	20,0	23,0
	12,0	14,5	—	25,5	—
	360	460	400	400	350

¹ Опытный образец.

² Имеется также автомобиль с 5-местным кузовом – седан ГАЗ-11-73; его

³ Имеется также автомобиль с 6-местным кузовом – фаворит ЗИС-102; его

⁴ Для двигателя с чугунной головкой блока цилиндров.

⁵ Для двигателя с алюминиевой головкой блока цилиндров.

⁶ Для двигателя с чугунными поршнями.

⁷ Для двигателя с алюминиевыми поршнями.

⁸ Приведенная норма не утверждена.

основные параметры те же, что и ГАЗ-11-40.

основные параметры те же, что и ЗИС-101.

ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ СОВЕТСКИХ

№ по пор.	Наименование параметров	Модель автомобиля	
		ГАЗ-03-30	ГАЗ-05-193
1	Год выпуска	1933	1936
2	Тип	Автобус	Автобус штабной
3	Кузов	Закрытый	Закрытый специаль- ный
4	Число мест в кузове (для сиденья) . .	17	9
5	Число осей:		
	всего	2	3
	ведущих	1	2
6	Вес без груза, кг	2 270	3 140
7	Вес с полной нагрузкой, кг	3 460	3 770
8	Распределение веса по осям:		
	без груза { на переднюю ось	760	—
	с полной нагрузкой { на переднюю ось	1 510	—
		825	—
	нагрузкой { на заднюю ось	2 635	—

АВТОБУСОВ И САНИТАРНЫХ АВТОМОБИЛЕЙ

ЗИС-8	ЗИС-16	ГАЗ-55	ЗИС-16-С
1934	1938	1938	1939
А в т о б у с		С а н и т а р в ы й	
З а к р y т y й		З а к р y т y й	
21	26	10 ¹	10 сидений и 10 мосилок
2	2	2	2
1	1	1	1
4 200	5 100	2 370	5 000
5 670	6 920	3 160	
1 470	1 730	870	
2 730	3 370	1 500	
1 700	2 000	1 000	
3 970	4 920	2 160	

№ пор.	Назначение параметров	Модель автомобиля	
		ГАЗ-03-30	ГАЗ-05-193
10	База, мм	3 340	3 200
	Колея, мм:		
	передних колёс (по грунту)	1 405	1 405
11	задних колёс	1 600	1 600
12	Радиус поворота, м	7,5	7,8
13	клиренс под задним мостом, мм	200	230
	Габаритные размеры, мм:		
	длина	5 300	5 300
	ширина	2 100	2 100
	высота	2 530	2 590
	Двигатель		
14	Тип		Б е я з и п
15	Число цилиндров	4	4
16	Порядок работы цилиндров	1-2-4-3	1-2-4-3
17	Диаметр цилиндра, мм	98,43	98,43
18	Ход поршня, мм	107,95	107,95

	ЗИС-8	ЗИС-16	ГАЗ-55	ЗИС-16-С
	4 420	4 970	3 340	4 970
	1 545	1 545	1 405	1 545
	1 675	1 710	1 600	1 710
	9,0	11,2	7,5	11,2
	250	270	200	270
	7 370	8 525	5 425	8 525
	2 300	2 400	2 040	2 400
	2 750	2 800	2 340	2 800
	п о в ы й, ч е т ы р е х т а к т н ы й			
	6	6	4	6
	1-5-3-6-2-4	1-5-3-6-2-4	1-2-4-3	1-5-3-6-2-4
	101,6	101,6	98,43	101,6
	114,3	114,3	107,95	114,3

№ пор.	Наименование параметров	Модель автомобиля	
		ГАЗ-03-30	ГАЗ-05-193
19	Рабочий объем, л	3,28	3,28
20	Степень сжатия	4,6	4,6
21	Максимальная мощность, л. с.	50	50
22	Число об/мин коленчатого вала при максимальной мощности	2 800	2 800
23	Максимальный крутящий момент, кгм	17,0	17,0
24	Число об/мин коленчатого вала при максимальном крутящем моменте	1 400—1 500	1 400—1 500
25	Сухой вес двигателя, кг	182	182
26	Минимальный удельный расход топлива, г/э. л. с. час	280	280
Шасси			
27	Сцепление	Однодисковое, сухое	
28	Коробка передач	Механическ	

ЗИС-8	ЗИС-16	ГАЗ-55	ЗИС-16-С
5,55	5,55	3,28	5,55
4,6	5,7	4,6	5,7
73	85	50	85
2 300	2 600	2 800	2 600
28,5	30,0	17,0	30,0
800—1 000	1 000—1 200	1 400—1 500	1 600—1 200
4:0	—	182	—
295	280	280	280
Двухдисковое, сухое		Однодисковое, сухое	
кая, четырёхскоростная		Двухдисковое, сухое	

№ по пор.	Наименование параметров	Модель автомобиля	
		ГАЗ-03-30	ГАЗ-05-103
29	Передаточные числа в коробке передач:		
	на I передаче	6,40	6,40
	на II передаче	3,09	3,09
	на III передаче	1,69	1,69
	на IV передаче	1,00	1,00
	задний ход	7,82	7,82
30	Демультиплексор	Нет	Двухскоростной
31	Передаточные числа в демультиплексоре:		
	на высшей передаче	—	1,00
	на низшей передаче	—	1,45
32	Ведущий мост—типа главной передачи	Пара конических шестерён со спиральными зубьями	Червячная пара
33	Передаточное число главной передачи	6,6 или 6,67	7,4

	ЗИС-8	ЗИС-16	ГАЗ-55	ЗИС-16С
	6,60 3,74 1,84 1,00 7,63 Нет	6,60 3,74 1,84 1,00 7,63 Нет	6,40 3,09 1,69 1,00 7,82 Нет	6,60 3,74 1,84 1,00 7,63 Нет
	—	—	—	—
	Двойная пара конических и пара цилиндрических шестерён	—	Пара конических шестерён со спиральными зубьями	Двойная: пара конических и пара цилиндрических шестерён
	6,41	7,67	6,6 или 6,67	7,67

№ п.п.	Нажмешование параметров	Модель автомобиля	
		ГАЗ-03-30	ГАЗ-5-193
34	Ножной тормоз: тип привод		К о л о М е х а н и
35	Ручной тормоз: тип привод	Ленточный на задние колёса	К о л о д о ч н ы й на транс- миссию М е х а
36	Рулевой механизм: тип передаточное число	Червяк и двойной ролик 16,6	Червяк и кривошип 15,9
37	Колёса	Д	К о в ы е
38	Число скатов задних колёс	2	2
39	Размер шин, дм	6,50-20	34×7

ЗИС-8	ЗИС-16	ГАЗ-55	ЗИС-16-С
д о ч и н ы й ч е с к и й	на в с е к о л ё с а М е х а н и чес к и й с вакуумным усилителем	М е х а н и чес к и й	М е х а н и чес к и й с вакуумным ус- илителем
	К о л о д о ч н ы й на задние колёса	Ленточный на задние колёса	К о л о д о ч н ы й на задние колёса
	и ч е с к и й		
	Червяк и кривошип	Червяк и двой- ной ролик 16,6	Червяк и кри- вошип 15,9
	15,9	15,9	
	К о в ы е	2	2
	2	36×8	6,50-20
	34×7		36×8

№ пор.	Наименование параметров	Модель автомобиля		ЗИС-8	ЗИС-15	ГАЗ-55	ЗИС-16-0
		ГАЗ-03-30	ГАЗ-45-193				
40	Давление в шинах, кг/см ² : передних колёс задних колёс	3,0 3,0	3,0 3,0	5,0 5,5	5,0 5,5	2,5 2,5	5,0 5,5
41	Буксирные приспособления: спереди сзади	Нет Нет	Крюки Нет	Нет Нет	Нет Нет	Крюки Буксирный прибор	Крюки Буксирный прибор
42	Вспомогательные механизмы	Вентиля- торы	Отопитель- ные кало- рифера	Вентиляторы и отопительные калорифера		Вентиляторы и отопительные калорифера	
43	Емкостные данные						
43	Емкость топливных баков, л	40	40	110	110	40	110
44	Емкость системы охлаждения, л	12	14	32	32	12	32
45	Емкость системы смазки, л	4,7	4,7	7,0	7,0	4,7	7,0
46	Емкость картера коробки передач, л	2,75	2,75	8,0	8,0	2,75	8,0
47	Емкость картера раздаточной коробки, л	Нет	Нет	Нет	Нет	Нет	Нет
48	Емкость картера заднего моста, л	3,25	—	5,5	5,5	3,25	5,5

№ пор.	Наименование параметров	Модель автомобиля	
		ГАЗ-03-30	ГАЗ-05-193
Регулировочные данные			
50	Зазоры в клапанах, мм: васасывающих	0,25—0,30	0,25—0,30
	выхлопных	0,40—0,45	0,40—0,45
51	Зазор между электродами свечей, мм	0,60—0,70	0,60—0,70
52	Зазор между контактами прерывателя, мм	0,45—0,55	0,45—0,55
53	Свободный ход педали сцепления, мм	25	25
54	Свободный ход педали тормоза, мм	25	25
55	Схождение передних колес, мм	1,5—3,0	1,5—3,0
56	Нормальное давление масла в системе смазки, кг/см ²	1,3—1,4	1,3—1,4
57	Нормальная температура воды в системе охлаждения, °С	85—90	85—90
Эксплуатационные данные			
	Максимальная скорость с полной нагрузкой по шоссе, км/час	65	65

	ЗИС-8	ЗИС-16	ГАЗ-55	ЗИС-16-С
	0,15—0,20 0,20—0,25 0,60—0,70	0,20—0,25 0,40—0,45 0,60—0,70	0,25—0,30 0,40—0,45 0,60—0,70	0,20—0,25 0,40—0,45 0,60—0,70
	0,50—0,55 25 25	0,50—0,55 25 25	0,45—0,55 25 25	0,50—0,55 25 25
	6,5—11	6,5—11	1,5—3,0	6,5—11
	1,2—1,5 85—90	1,2—1,5 85—90	1,3—1,4 85—90	1,2—1,5 85—90
	60	65	70	65

№ п/п	Наименование параметров	Модель автомобиля		ЗИС-8	ЗИС-16	ГАЗ-55	ЗИС-16-0
		ГАЗ-03-30	ГАЗ-05-193				
58	Расход топлива на 100 км пробега с полной нагрузкой по шоссе, л	18,5	27				
59	Эксплуатационная норма расхода топлива на 100 км пробега, л	20,5	25	30	30	18,5	30
60	Запас хода с полной нагрузкой по шоссе, км	215	150	34	37	20,5	37
				365	365	215	365

¹ При перевозке спящих больных. Возможны также следующие варианты больных (не считая санитара и водителя): а) 4 лежачих больных на посыпках и 2 спящих

размещения больных в кузове: а) 4 лежачих больных на посыпках и 2 спящих ках и 5 спящих больных (не считая санитара и водителя).

ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ СОВЕТСКИХ ГРУЗОВЫХ АВТОМОБИЛЕЙ (4 × 2)

Назначение параметров	Модель автомобиля	
	ГАЗ-4	ГАЗ-М-415
Год выпуска	1932	1939
Тип	Полугрузовой (пикап)	
Кабина		
Кузов	Закрытая, металлическая платформа с задним откидным бортом	
Число мест:		
в кабине	2	2
в кузове (на имеющихся скамейках)	6	6
Число осей:		
всего	2	2
ведущих	1	1
Грузоподъемность, кг:		
по шоссе	500	500
по грунту	400	400

ГАЗ-АА	ГАЗ-ММ	ГАЗ-РР	ГАЗ-410	ГАЗ-42	ГАЗ-44
1932	1938	1940	1936	1939	1939
Грузовой	Грузовой	Грузовой	Грузовой — самосвал	Грузовой, газогенераторный	Грузовой, газобаллонный
расположена за					
деревянная платформа с откидными бортами					
двигатели	двигатели	двигатели	двигатели	двигатели	двигатели
Платформа опрокидывающаяся назад					
2	2	2	2	2	2
Нет	Нет	Нет	Нет	Нет	Нет
2	2	2	2	2	2
1	1	1	1	1	1
1 500	1 500	1 500	2 500	1 200	1 200
1 500	1 500	2 000	—	1 200	1 200

по пор.	Наименование параметров	Модель автомобиля	
		ГАЗ-4	ГАЗ-М-415
	Вес без груза, кг	1 120	1 370
	Вес с грузом (для шоссе), кг	1 620	1 870
10	Распределение веса по осям, кг		
	без груза { на переднюю ось	525	645
	{ на заднюю ось	595	725
	с грузом { на переднюю ось	565	675
11	(для шоссе) { на заднюю ось	1 055	1 195
12	База, м.	2 630	2 845
	Колеса, мм:		
	передних колёс (по грунту)	1 405	1 435
	задних колёс	1 420	1 440
13	Радиус поворота, м	6,35	6,35
14	Клиренс под задним мостом, мм	210	210
15	Габаритные размеры, мм:		
	длина	4 080	4 580
	ширина	1 710	1 770
	высота	1 825	1 750

ГАЗ-АА	ГАЗ-ММ	ГАЗ-51 ¹	ГАЗ-410	ГАЗ-42	ГАЗ-44
1 810	1 810	2 710	1 920	2 050	2 230
3 310	3 310	5 210	3 120	3 250	3 430
730	730	1 300	—	—	—
1 080	1 080	1 410	—	—	—
825	825	1 625	—	—	—
2 485	2 485	3 585	—	—	—
3 340	3 340	3 300	3 340	3 340	3 340
1 405	1 405	1 600	1 405	1 405	1 405
1 600	1 600	1 650	1 600	1 600	1 600
7,5	7,5	8,0	7,5	7,5	7,5
200	200	245	200	200	200
5 335	5 335	5 525	4 670	5 335	5 335
2 040	2 040	2 200	1 960	2 040	2 040
1 970	1 970	2 130	1 970	1 970	1 970

№ п/п	Наименование параметров	Модель автомобиля	
		ГАЗ-4	ГАЗ-М-415
16	Размеры платформы (внутренние), мм: длина ширина высота бортов	1 610 1 160 ² 445	1 610 1 160 ² 445
17	Двигатель	Бензиновый	
18	Число цилиндров	4	4
19	Порядок работы цилиндров	1—2—4—3	1—2—4—3
20	Диаметр цилиндра, мм	98,43	98,43
21	Ход поршня, мм	107,95	107,95
22	Рабочий объём, л	3,28	3,28
23	Степень сжатия	4,2	4,6
24	Максимальная мощность, л. с.	40	50
25	Число оборотов коленчатого вала при максимальной мощности	2 200	2 800

ГАЗ-4А	ГАЗ-М	ГАЗ-51 ¹	ГАЗ-410	ГАЗ-42	ГАЗ-44
2 450 1 870 500	2 450 1 870 500	2 940 1 980 540	1 820 1 420 420	2 025 1 870 500	2 450 1 870 500
в а й	ч е т ы р ё х т а к т н ы й				Газовый, четырёх- тактный
1—2—4—3	1—2—4—3	1—5—3— 6—2—4	1—2—4—3	1—2—4—3	1—2—4—3
98,43	98,43	82,0	98,43	98,43	98,43
107,95	107,95	110,0	107,95	107,95	107,95
3,28	3,28	3,48	3,28	3,28	3,28
4,2	4,6	6,5	4,6	6,5	4,6
42	50	85 ⁴	50	30	42
2 600	2 800	3 600	2 800	2 400	2 400

Назначение параметров	Модель автомобиля	ГАЗ-4	
		ГАЗ-М-415	
26	Максимальный крутящий момент, кгс . Число об/мин коленчатого вала при максимальном крутящем моменте . . .	15,5	17,0
28	Сухой вес двигателя, кг	1 000—1 200	1 400—1 500
29	Минимальный удельный расход топлива, г/з. л. с. час	172	182
		300	280
30	Шасси		
31	Сцепление		О д н о
32	Коробка передач		Механическая, трёх-скоростная
	Передаточные числа в коробке передач:		
	на I передаче	3,12	2,82
	на II передаче	1,87	1,60
	на III передаче	1,00	1,00
	на IV передаче		
	задний ход	3,74	3,38

ГАЗ-АА	ГАЗ-ММ	ГАЗ-51	ГАЗ-410	ГАЗ-42	ГАЗ-44
15,5	17,0	21,5	17,0	11,0	14,0
1 100— 1 300	1 400— 1 500	1 600	1 400—1 500	1 200	1 400—1 500
172	182	255	182	182	182
280	280	280	280	—	—
Д и с к о в о е, с у х о е					
Механическая, четырёхскоростная					
6,40	6,40	6,40	6,40	6,40	6,40
3,09	3,09	3,09	3,09	3,09	3,09
1,69	1,69	1,69	1,69	1,69	1,69
1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00
7,82	7,82	7,82	7,82	7,82	7,82

№ по посл.	Наименование параметров	Модель автомобиля	ГАЗ-4	ГАЗ-31-415
23	Демультипликатор Передаточные числа в демультипликаторе: на высшей передаче на низшей передаче		Нет	Нет
35	Ведущий мост—тип главной передачи		—	—
36	Передаточное число главной передачи		3,78	4,44
37	Ножной тормоз: тип привод			К о л о М е х а н и
38	Ручной тормоз: тип привод	Ленточный на задние колеса	Колодочный на все ко- леса	М е х а

ГАЗ-АА	ГАЗ-ММ	ГАЗ-5Г	ГАЗ-410	ГАЗ-43	ГАЗ-44
Нет	Нет	Нет	Нет	Нет	Нет
—	—	—	—	—	—
коноческих шестерён со спиральными зубьями					
6,60 или 6,67	6,60 или 6,67	6,67	6,60 или 6,67	7,50	6,60 или 6,67
доочный ваческий	все колёса	Гидравлический		Механический	
Ленточный на задние колёса	Колодочный на трансмиссию			Ленточный на задние колёса	
внический					

Номер параметра	Модель автомобиля	
	ГАЗ-4	ГАЗ-М-415
Рулевой механизм:		
тип	Червяк в сектор	Червяк и двойной ролик
передаточное число	13	16,6
40 Колёса	Тангенциальные	Диаметр
41 Число скатов задних колёс	1	1
42 Размер шин, дм	5,50-19	7,00-16
43 Давление в шинах, кг/см ² :		
передних колёс	2,2	1,5
44 задних колёс	2,2	2,5
Буксирные приспособления:		
спереди	Нет	Нет
45 сзади	Нет	Нет
Вспомогательные механизмы	Нет	Нет

ГАЗ-4А	ГАЗ-ММ	ГАЗ-51 ¹	ГАЗ-410	ГАЗ-49	ГАЗ-44
Червяк и двойной ролик ³	Червяк и двойной ролик	Червяк и двойной ролик	Червяк и двойной ролик ³	Червяк и двойной ролик	Червяк и двойной ролик ³
с 16,6 к 2 6,50-20	с 16,6 к 2 6,50-20	с 20,5 к 2 7,50-20	с 16,6 к 2 6,50-20	с 16,6 к 2 6,50-20	с 16,6 к 2 6,50-20
16,6 2 6,50-20	16,6 2 6,50-20	20,5 2 7,50-20	16,6 2 6,50-20	16,6 2 6,50-20	16,6 2 6,50-20
3,0 3,0	3,0 3,0	3,0 3,0	3,0 3,0	3,0 3,0	3,0 3,0
Нет	Нет	Крюки и рукоятки Воздушный насос для накачивания шин	Нет	Нет	Нет
Нет	Буксир Нет	Нет	Нет	Нет	Нет

Номер параметра	Название параметра	Модель автомобиля		ГАЗ-4	ГАЗ-31-415	ГАЗ-44	ГАЗ-40	ГАЗ-410	ГАЗ-42	ГАЗ-43	ГАЗ-44
		ГАЗ-4	ГАЗ-31-415								
Емкостные данные											
46	Емкость топливных баков, л	40	60	40	40	100	40	40	40	40	40
47	Емкость системы охлаждения, л	12	12	12	12	14,0	12	12	12	12	12
48	Емкость системы смазки, л	4,7	4,7	4,7	4,7	8,0	4,7	4,7	4,7	4,7	4,7
49	Емкость картера коробки передач, л	1,5	1,5	2,75	2,75	2,75	2,75	2,75	2,75	2,75	2,75
50	Емкость картера раздаточной коробки, л	Нет	Нет	Нет	Нет	Нет	Нет	Нет	Нет	Нет	Нет
51	Емкость картера заднего моста, л	1,0	1,25	3,25	3,25	3,25	3,25	3,25	3,25	3,25	3,25
52	Емкость картера переднего моста, л	Нет	Нет	Нет	Нет	Нет	Нет	Нет	Нет	Нет	Нет
53	Емкость гидротормозной системы, л	Нет	Нет	Нет	Нет	—	Нет	Нет	Нет	Нет	Нет
Регулировочные данные											
54	Зазоры в клапанах, мм: всасывающих	0,25—0,33	0,25—0,30	0,25—0,30	0,25—0,30	0,25—0,30	0,25—0,30	0,25—0,30	0,25—0,30	0,25—0,30	0,25—0,30
	выхлопных	0,25—0,33	0,40—0,45	0,40—0,45	0,30—0,35	0,40—0,45	0,40—0,45	0,40—0,45	0,40—0,45	0,40—0,45	0,40—0,45

№ п/п	Наименование параметров	Модель автомобиля	
		ГАЗ-4	ГАЗ-М-415
56	Зазор между электродами свечей, мм	0,60—0,70	0,60—0,70
57	Зазор между контактами прерывателя, мм	0,45—0,55	0,45—0,55
58	Свободный ход педали сцепления, мм	25	25
59	Свободный ход педали тормоза, мм	25	25
60	Схождение передних колёс, мм	1,5—3,0	1,5—3,0
61	Нормальное давление масла в системе смазки, кг/см ²	Нет	1,3—1,4
62	Нормальная температура воды в системе охлаждения, °С	85—90	85—90
Эксплоатационные данные			
62	Максимальная скорость с полной нагрузкой по шоссе, км/час	90	90

ГАЗ-4А	ГАЗ-М-4	ГАЗ-М-4	ГАЗ-410	ГАЗ-42	ГАЗ-44
0,60—0,70	0,60—0,70	0,60—0,70	0,60—0,70	0,60—0,70	0,60—0,70
0,45—0,55	0,45—0,55	0,45—0,55	0,45—0,55	0,45—0,55	0,45—0,55
25	25	25	25	25	25
25	25	25	25	25	25
1,5—3,0	1,5—3,0	1,5—3,0	1,5—3,0	1,5—3,0	1,5—3,0
Нет	1,3—1,4	2,5—3,0	1,3—1,4	1,3—1,4	1,3—1,4
85—90	85—90	85—90	85—90	85—90	85—90
70	70	80	70	50	65

№ п/п	Наименование параметров	Модель автомобиля		ГАЗ-АД	ГАЗ-ИИ	ГАЗ-51	ГАЗ-410	ГАЗ-43	ГАЗ-44
		ГАЗ-4	ГАЗ-М-415						
9	Расход топлива на 100 км пробега с полной нагрузкой по шоссе, л	11,0	13,0	18,5	18,5	21,0	18,5	60 кг дре-весных чурок	20 м ³ метана; 40 м ³ светильного газа коксового газа
64	Эксплоатационная норма расхода топлива на 100 км пробега, л	12,0	14,5	20,5	20,5	—	21	—	—
65	Запас хода с полной нагрузкой по шоссе, км	360	460	215	215	475	215	80	300 или 150, в зависимости от газа

* Опытный образец.
** При сложенных сиденьях.
*** Устанавливается также рулевой механизм типа «Червяк и сектор» с пе-
** Без регулятора. С регулятором —70 л. с. при 2800 об/мин.

передаточным числом 13.

ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ СОВЕТ

№ п. п.	Наименование параметров	Модель автомобиля	
		ЗИС-3	ЗИС-10
1	Год выпуска	1934	1934
2	Тип	Грузовой	Грузовой— тягач
3	Кабина	Закрытая	
4	Кузов	Деревянная платформа с откидны- ми бортами	Нет
5	Число мест: в кабине	2	2
	в кузове (за имеющимися скамейками)	Нет	Нет
6	Число осей: всего	2	2
	ведущих	1	1
7	Грузоподъемность, кг: по шоссе	3 000	3 500 ²
	по грунту	3 000	—

СКИХ ГРУЗОВЫХ АВТОМОБИЛЕЙ (4 × 2)

	ЗИС-21	ЗИС-30	ЗИС-15 ¹	ЗИС-15 ¹
1939 Грузовой, газо- генераторный	1941 Грузовой, газо- баллонный	1938 Г р у з о в о й	1944	
т а я, расположена за Деревянная платформа с откидными бортами	двигателем	Платформа с откидными бортами		
2 Нет	2 Нет	3 Нет	3 Нет	
2 1	2 1	2 1	2 1	2 1
2 500 2 500	2 500 2 500	3 500 3 000	4 000 3 000	

№ п/п п/п	Наименование параметров	Модель автомобиля	
		ЗИС-5	ЗИС-10
10	Вес без груза, кг	3 100	2 780
	Вес с грузом (для шоссе), кг	6 100	6 280
	Распределение веса по осям, кг:		
	без груза { на переднюю ось . . .	1 260	1 330
	{ на заднюю ось	1 840	1 450
	с грузом { на переднюю ось . . .	1 440	1 380
	{ на заднюю ось	4 660	4 900
11	База, мм	3 810	3 810
12	Колея, мм:		
	передних колёс (по грунту)	1 545	1 545
	задних колёс	1 675	1 675
13	Радиус поворота, м	8,5	8,6
14	Клиренс под задним мостом, мм	250	250
15	Габаритные размеры, мм:		
	длина	6 060	5 350
	ширина	2 235	2 145
	высота	2 160	2 160

	ЗИС-21	ЗИС-30	ЗИС-15 ¹	ЗИС-15 ²
	3 700	3 600	3 500	4 045
	6 200	6 100	7 000	8 045
	1 570	1 490	1 575	1 860
	2 130	2 110	1 925	2 185
	1 670	1 600	1 730	2 025
	4 520	4 500	5 270	6 020
	3 810	3 810	4 400	4 000
	1 545	1 545	1 630	1 700
	1 675	1 675	1 780	1 740
	8,6	8,6	9,9	8,8
	245	250	300	290
	6 090	6 060	6 560	6 720
	2 260	2 235	2 235	2 385
	2 260	2 160	2 265	2 175

№ пор. 2	Наименование параметров	Модель автомобиля	
		ЗИС-5	ЗИС-10
1.	Размеры платформы (внутренние), мм:		
	длина	3 085	—
	ширина	2 085	—
	высота бортов	590	—
	Двигатель		
17	Тип	Бензиновый, четырёх- тактный	
18	Число цилиндров	6	6
19	Порядок работы цилиндров	1—5—3— 6—2—4	1—5—3—
20	Диаметр цилиндра, мм	101,6	101,6
21	Ход поршня, мм	114,3	114,3
22	Рабочий объём, л	5,55	5,55
23	Степень сжатия	4,6	4,6
24	Максимальная мощность, л. с.	73	73
25	Число обмин коленчатого вала при мак- симальной мощности	2 300	2 300

	ЗИС-21	ЗИС-30	ЗИС-15	ЗИС-150
	3 085	3 085	3 800	3 540
	2 085	2 085	2 400	2 250
	590	590	620	600
	Газовый, четырёхтактный		Бензиновый, четырёхтактный	
	6	6	6	6
	1—5—3—6—2—4	1—5—3—6—2—4	1—5—3—6— 2—4	1—5—3—6—2—4
	101,6	101,6	101,6	101,6
	114,3	114,3	114,3	114,3
	5,55	5,55	5,55	5,55
	7,0	5,3	5,3	5,3
	45	73	82	90 ⁶
	2 300	2 300	2 600	2 700

№ п/п	Наименование параметров	Модель автомобиля		ЗИС-21	ЗИС-30	ЗИС-15 ¹	ЗИС-150 ¹
		ЗИС-5	ЗИС-10				
26	Максимальный крутящий момент, кгм.	28,5	28,5	20,0	28,5	30,0	31,0
27	Число об/мин коленчатого вала при максимальном крутящем моменте . . .	800—1 000	800—1 000	900—1 100	800—1 000	1 000—1 200	1 100—1 200
28	Сухой вес двигателя, кг	410	410	430	410	—	425
29	Минимальный удельный расход топлива, г/э. л. с. час	295	295	—	—	280	260
	Шасси						
30	Сцепление	Д	в	у	х	у	х
31	Коробка передач	М	е	х	а	и ч е с к а я ,	о п е р а т о р
32	Передаточные числа в коробке передач: на I передаче	6,60		6,60		6,60	
	на II передаче	3,74		3,74		3,74	
	на III передаче	1,84		1,84		1,84	
	на IV передаче	1,00		1,00		1,00	
	задний ход	7,63		7,63		7,63	
33	Демультипликатор	Нет		Нет		Нет	

№ по пор.	Наименование параметров	Модель автомобиля		ЗИС-21	ЗИС-30	ЗИС-15 ¹	ЗИС 150 ²
		ЗИС-5	ЗИС-10				
34	Передаточные числа в демультиликаторе:						
	на высшей передаче	—	—				
	на низшей передаче	—	—				
35	Ведущий мост — тип главной передачи .						
36	Передаточное число главной передачи .	6,41	Двойная: 8,42				
37	Ножной тормоз:						
	тип						
	привод		К о л о М е х а				
38	Ручной тормоз:						
	тип						
	привод		К о л о д о ч М е				
39	Рулевой механизм:						
	тип						
	передаточное число	15,9	Ч е р в я к и 15,9	п о д в и ж н ы й 15,9	с о д н и м 15,9	п а л ь ц е м 15,9	Ч е р в я к и т р о й- н о й р о л и к 23,5

№ п/п	Наименование параметров	Модель автомобиля		ЗИС-5	ЗИС-10	ЗИС-21	ЗИС-30	ЗИС-15	ЗИС-150
		ЗИС-5	ЗИС-10						
40	Колёса	Дисковые							
41	Число сдаток задних колёс	2	2						
42	Размер шин, дм	34×7	34×7						
43	Давление в шинах, кг/см ² :								
	передних колёс	5,0	5,0						
	задних колёс	5,5	5,5						
44	Буксирные приспособления:								
	спереди	Крюки	Крюки						
	сзади	Б у	К р у к и						
45	Вспомогательные механизмы	В о з д у ш							
46	Емкостные данные								
47	Емкость топливных баков, л	60	65						
48	Емкость системы охлаждения, л	23	23						
49	Емкость системы смазки, л	7,0	7,0						
	Емкость картера коробки передач, л	8,0	8,0						
66						5			
									67

№ поп. 2	Наименование параметров	Модель автомобиля		ЗИС-21	ЗИС-30	ЗИС-15*	ЗИС-150*
		ЗИС-5	ЗИС-10				
50	Ёмкость картера раздаточной коробки, л	Нет	Нет				
52	Ёмкость картера заднего моста, л . . .	5,5	5,5				
53	Ёмкость картера переднего моста, л . . .	Нет	Нет				
	Ёмкость гидротормозной системы, л . . .	Нет	Нет				
Регулировочные данные							
54	Зазоры в клапанах, мм:						
	всасывающих	0,15—0,20	0,15—0,20				
	выхлопных	0,20—0,25	0,20—0,25				
55	Зазор между электродами свечей, мм . . .	0,60—0,70	0,60—0,70	0,15—0,20	0,15—0,20	0,20—0,25	0,20—0,25
56	Зазор между контактами прерывателя, мм	0,50—0,55	0,50—0,55	0,20—0,25	0,20—0,25	0,20—0,25	0,20—0,25
57	Свободный ход педали сцепления, мм . . .	25	25	0,60—0,70	0,60—0,70	0,60—0,70	0,60—0,70
58	Свободный ход педали тормоза, мм . . .	25	25	0,50—0,55	0,50—0,55	0,50—0,55	0,50—0,55
59	Схождение передних колёс, мм	6,5—11	6,5—11	25	25	25	25
				6,5—11	6,5—11	6,5—11	—

№ пос.	Модель автомобиля Наименование параметров	ЗИС-5		ЗИС-10	
		ЗИС-5	ЗИС-10	ЗИС-21	ЗИС-30
60	Нормальное давление масла в системе смазки, кг/см ²	1,2—1,5	1,2—1,5	1,2—1,5	1,2—1,5
61	Нормальная температура воды в системе охлаждения, °С	85—90	85—90	85—90	85—90
Эксплоатационные данные					
62	Максимальная скорость с полной нагрузкой по шоссе, км/час	60	48	45	60
63	Расход топлива на 100 км пробега с полной нагрузкой по шоссе, л	29	38	100 кг древесных чурок	35 м ³ метана; 70 м ³ светильного или коксового газа
64	Эксплоатационная норма расхода топлива на 100 км пробега, л	34	41,5	—	—
65	Запас хода с полной нагрузкой по шоссе, км	205	170	95	240 или 120, в зависимости от газа

ЗИС-21	ЗИС-30	ЗИС-15 ¹	ЗИС-15 ²
1,2—1,5	1,2—1,5	1,2—1,5	1,8—2,0

№ пор.	Наименование параметров	Модель автомобиля	ЗИС-253 ¹			
			ЯГ-6	ЯГ-7 ¹	ЯС-3	ЯС-4 ¹
1	Год выпуска	1944				
2	Тип	Г р у				
3	Кабина	З а к р ы				
4	Кузов	Платфор				
5	Число мест: в кабине	3				
6	в кузове (на имеющихся скамейках)	Нет				
7	Число осей: всего	2				
8	ведущих	1				
9	Грузоподъёмность, кг: по шоссе	4 000				
	по грунту	3 000				
8	Вес без груза, кг	4 300	5 000	5 000	4 000	4 500
9	Вес с грузом (для шоссе), кг	8 300	3 500	3 500	—	—
			4 930	5 300	5 820	6 100
			9 930	10 300	9 820	10 600

ЯГ-6	ЯГ-7 ¹	ЯС-3	ЯС-4 ²
2 130	2 280	2 280	2 430
2 800	3 020	3 540	3 670
2 595	2 680	2 650	2 790
7 335	7 620	7 170	7 810
4 200	4 200	4 200	4 200
1 780	1 900	1 780	1 900
1 860	1 860	1 860	1 860
8,5	8,5	8,5	8,5
300	280	300	280
6 500	6 695	6 240	6 425
2 500	2 500	2 410	2 480
2 550	2 315	2 550	2 315

№ пор.	Наименование параметров	Модель автомобиля	ЗИС-253			
			ЯГ-6	ЯГ-7	ЯС-3	ЯС-4
16	Размеры платформы (внутренние), мм: длина ширина высота бортов	3 540 2 250 600	3 780 2 330 600	3 780 2 330 600	3 180 1 900 410 ³	3 180 1 900 410 ³
17	Двигатель					
18	Тип	Дизель, двухтактный				
19	Число цилиндров	3	6	6	6	6
20	Порядок работы цилиндров	1-5-3-6-2-4	1-5-3-6-2-4	1-5-3-6-2-4	1-5-3-6-2-4	1-5-3-6-2-4
21	Диаметр цилиндра, мм	107,95	101,6 114,3	101,6 114,3	101,6 114,3	101,6 114,3
22	Ход поршня, мм	127,0	5,55	5,55	5,55	5,55
23	Рабочий объём, л	3,5	4,6	5,7	4,6	5,7
24	Степень сжатия	16,0	73	85	73	85
25	Максимальная мощность, л. с.	836				
26	Число об/мин коленчатого вала при максимальной мощности	2 000 36,0	2 300 28,5	2 600 30,0	2 300 28,5	2 600 30,0

№ по пор.	Наименование параметров	Модель автомобиля	ЗИС-253
34	Передаточные числа в демультипликаторе: на высшей передаче на низшей передаче	—	—
35	Ведущий мост—тип главной передачи .	Двой	1,00
36	Передаточное число главной передачи .	6,9	2,34
37	Ножной тормоз: тип привод	Колодочный на все колёса Пневматический	10,9 9,37
38	Ручной тормоз: тип привод	Ко Ме	Колодочный на задние колёса Механический с вакуумным уси- лителем
39	Рулевой механизм: тип передаточное число	Червяк и тройной ролик 23,5	Червяк и кривошип с одним пальцем

ЯГ-6	ЯГ-7	ЯС-3	ЯС-4
— вия: пара конических и пара цилиндрических шестерён 10,9	— 1,00 2,34 9,37	— 10,9	— 1,00 2,34 9,37

№ пор.	Наименование параметров	Модель автомобиля		ЗИС-2531	ЯГ-6	ЯГ-7	ЯС-3	ЯС-4
		ЯГ-6	ЯГ-7					
42	Колёса	Дисковые			Д и с к о в ы е		Д и с к о в ы е	
43	Число скатов задних колёс	2		9,00-20	2	10,50-20	2	10,50-20
44	Размер шин, дм				40×8		40×8	
45	Давление в шинах, кг/см ² :							
	передних колёс	3,5			7,0	5,5	7,0	5,5
	задних колёс	4,0			7,0	5,5	7,0	5,5
46	Буксирные приспособления:							
47	спереди							
48	сзади							
49	Вспомогательные механизмы							
	Крюки				Крюки		Крюки	
	Б у к				с и р о н ы й п р и б о р		б у к с и р н ы й п р и б о р	
	В о з д у ш				в и й н а с о с		д л я н а к а ч и в а н и я ш и	
	Ёмкостные данные							
46	Ёмкость топливных баков, л	125			177	175	177	175
47	Ёмкость системы охлаждения, л	—			58	58	58	58
48	Ёмкость системы смазки, л	—			7,0	7,0	7,0	7,0
49	Ёмкость картера коробки передач, л	—			8,0	8,0	8,0	8,0

№ п/п	Наименование параметров	Модель автомобиля	ЗИС-253	ЯГ-6		ЯГ-7		ЯС-3		ЯС-4	
50	Ёмкость картера раздаточной коробки, л										
51	Ёмкость картера заднего моста, л . . .		Нет		Нет		Нет		Нет		
52			—		6,0		6,0		6,0		
53	Ёмкость картера переднего моста, л . . .		Нет		Нет		Нет		Нет		
	Ёмкость гидротормозной системы, л . . .		Нет		Нет		Нет		Нет		
Регулировочные данные											
54	Зазоры в клапанах, мм: васасывающих выхлопных										
			—		0,15—0,20		0,20—0,25		0,15—0,20		
55	Зазор между электродами свечей, мм . . .				0,20—0,25		0,20—0,25		0,20—0,25		
56	Зазор между контактами прерывателя, мм . . .		Нет		0,60—0,70		0,60—0,70		0,60—0,70		
57	Свободный ход педали сцепления, мм . . .		Нет		0,50—0,55		0,50—0,55		0,50—0,55		
58	Свободный ход педали тормоза, мм . . .		25		25		25		25		
59	Схождение передних колёс, мм		25		25		25		25		
			—		5—6		5—6		5—6		

№ пор.	Название параметров	Модель автомобиля	
		ЗИС-253	
60	Нормальное давление масла в системе смазки, кг/см ²	1,8—2,0	
61	Нормальная температура воды в системе охлаждения, °С	85—90	
62	Эксплоатационные данные		
63	Максимальная скорость с полной нагрузкой по шоссе, км/час	65	
64	Расход топлива на 100 км пробега с полной нагрузкой по шоссе, л	25	
65	Эксплоатационная норма расхода топлива на 100 км пробега, л	—	
	Запас хода с полной нагрузкой по шоссе, км	500	

- Опытный образец.
- Грузоподъемность площадки сцепного прибора.
- С фальшбортиком 560 мм.
- У передача — ускоряющая. Передаточное число 0,81.
- Устанавливается также пятискоростная коробка передач с У передачей — ускоряющей. Передаточное число на У передаче 0,96, на заднем ходу 5,3.
- О регулятором.

ЯГ-6	ЯГ-7	ЯС-3	ЯС-4
1,2—1,5 85—90	1,2—1,5 85—90	1,2—1,5 85—90	1,2—1,5 85—90
40	50	40	50
40	—	40	—
43,5	—	45,5	—
440	—	440	—

ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ СОВЕТСКИХ

№ по пор.	Наименование параметров	Модель автомобиля	
		ГАЗ-61	ГАЗ-67-Б ¹
1	Год выпуска	1941	1943
2	Тип	Легковой, повышенной проходимости	
3	Кабина	Нет	Нет
4	Кузов	Седан или фээтон, 4-дверный или пикап	Открытый, со съёмным тентом
5	Число мест: в кабине	5	4
	в кузове (на имеющихся скамейках)		

АВТОМОБИЛЕЙ 4×4, 6×4 И ПОЛУГУСЕНИЧНЫХ

ГАЗ-63 ²	ЗИС-32	ГАЗ-АДА	ЗИС-6	ГАЗ-60	ЗИС-22	ЗИС-42
1943 Грузовой, повышенной проходимости Закрытая, расположенная за двигателем Платформа с задним откидным бортом и съёмным тентом	1941 Грузовой	1933 Грузовой	1934	1938 Грузовой	1938 полугусеничный	1942 Платформа с откидными бортами и съёмным тентом

№ пос.	Наименование параметров	Модель автомобиля	
		ГАЗ-61	ГАЗ-67-Б1
7	Число осей:		
	всего	2	2
	ведущих	2	2
7	Грузоподъемность кг:		
	по шоссе	—	—
8	по грунту	—	—
8	Вес без груза, кг	1 650 ⁵	1 375
9	Вес с грузом (для шоссе), кг	2 000	1 655
10	Распределение веса по осям, кг:		
	без груза { на переднюю ось	—	690
	{ на заднюю ось	—	685
	с грузом { на переднюю ось	—	705
	{ на заднюю ось	—	950
11	База, мм	2 845	2 100
12	Колея, мм:		
	передних колес (по грунту)	1 435	1 460
	задних колес	1 440	1 460

	ГАЗ-63 ³	ЗИС-38	ГАЗ-АДА	ЗИС-6	ГАЗ-60	ЗИС-23	ЗИС-43
	2 2	2 2	3 2	3 2	2 1	2 1	2 1
	2 000 1 500 3 280 5 280	3 000 2 500 3 680 6 680	2 000 1 500 2 475 4 475	4 000 2 500 4 230 8 230	1 300 1 300 3 375 4 675	2 250 2 250 ³ 2 250 ³ 4 660	2 250 2 250 ³ 2 250 ³ 5 250
	1 650 1 630 1 900 3 380	1 680 2 000 1 790 4 890	765 1 710 825 3 650	1 545 2 685 1 740 6 490	880 2 495 900 3 775	1 210 3 450 1 555 5 355	1 400 3 850 1 745 5 755
	3 300	3 810	3 200	3 900	3 340	3 810	3 810
	1 600 1 600	1 550 1 720	1 405 1 600	1 545 1 675	1 405 1 665 ⁴	1 545 1 705 ⁴	1 545 1 705 ⁴

№ п/п	Модель автомобиля Наименование параметров	ГАЗ-61		ГАЗ-67-Б ¹						
		ГАЗ-61	ГАЗ-67-Б ¹	ГАЗ-67 ²	ЗИС-39	ГАЗ-АДА	ЗИС-6	ГАЗ-60	ЗИС-28	ЗИС-45
14	Радиус поворота, м	6,75	5,8							
15	Клиренс под задним мостом, мм	210	235	270	9,1 260	7,8 230	9,0 275	7,6 365	9,0 320	9,0 395
16	Габаритные размеры, мм: длина	4 670	3 345	5 525	6 060	5 335	6 060	5 300	6 060	6 095
	ширина	1 750	1 720	2 200	2 215	2 040	2 235	2 400	2 400	2 360
	высота	1 905	1 690	2 185	2 330	1 970	2 160	2 085	2 230	2 950
	Размеры платформы (внутренние), мм: длина	—	—	2 940	3 085	2 450	3 085	2 450	3 085	3 085
	ширина	—	—	1 990	2 085	1 870	2 085	1 870	2 085	2 085
	высота бортов	—	—	890	590	500	590	500	590	590
	Двигатель	Бензино		в и й, ч е	т и р е х	т а к	т в и й			
17	Тип	6		6	6	6	6			
18	Число цилиндров	6	4	6	6	6	6			
19	Порядок работы цилиндров	1—5—3	1—2—4—3	1—5—3	1—5—3	1—2—4	1—2—4	1—2—4—3	1—5—3	1—5—3
20	Диаметр цилиндра, мм	6—2—4 82,0	98,43	6—2—4 82,0	6—2—4 101,6	4—3 98,43	6—2—4 101,6	4—3 98,43	6—2—4 101,6	6—2—4 101,6

№ по пор. номеру	Название параметров	Модель автомобиля	
		ГАЗ-61	ГАЗ-67-В1
1	Ход поршня, мм	110,0	107,95
22	Рабочий объём, л	3,48	3,28
23	Степень сжатия	6,5	4,6
24	Максимальная мощность, л. с.	85	50
25	Число об/мин коленчатого вала при максимальной мощности	3 600	2 800
26	Максимальный крутящий момент, кгм	21,5	17,0
27	Число об/мин коленчатого вала при максимальном крутящем моменте	1 600	1 400—1 500
28	Сухой вес двигателя, кг	255	182
29	Минимальный удельный расход топлива, г/л. с. час	270	280
Шасси			
30	Сцепление	Однодисковое,	

ГАЗ-63	ЗИС-32	ГАЗ-АДА	ЗИС-6	ГАЗ-60	ЗИС-23	ЗИС-42
110,0 3,48 6,5 85 ¹⁰	114,3 5,55 4,6 73 ⁶	107,95 3,28 4,6 50	114,3 5,55 4,6 73	107,95 3,28 4,6 50	114,3 5,55 4,6 73	114,3 5,55 4,6 73 ⁶
3 600 21,5	2 300 28,5	2 800 17,0	2 300 28,5	2 800 17,0	2 300 28,5	2 300 28,5
1 600 255 280	800—1 000 410 295	1 400—1 500 182 280	800—1 000 410 295	1 400—1 500 182 280	800—1 000 410 295	800—1 000 410 295
сухое	Двухдиско- вое, сухое	Одноди- сковое, сухое	Двухди- сковое, сухое	Одноди- сковое, сухое	Двухдисковое, сухое	Двухдисковое, сухое

№ п/п	Название параметров	Модель автомобиля								
		ГАЗ-61	ГАЗ-67-В ¹	ГАЗ-63 ²	ЗИС-32	ГАЗ-AAA	ЗИС-6	ГАЗ-60	ЗИС-23	ЗИС-42
31	Коробка передач	М е х а н и ч е		с к а	я, ч е т	ы р ё	х с к	о р	с т	н а
32	Передаточные числа в коробке передач:			6,40	6,60	6,40	6,60	6,40	6,60	6,60
	на I передаче			3,09	3,09	3,09	3,74	3,09	3,74	3,74
	на II передаче			1,69	1,69	1,69	1,84	1,69	1,84	1,84
	на III передаче			1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00
	на IV передаче			7,82	7,82	7,82	7,63	7,82	7,63	7,82
33	Демультиликатор	Нет	Нет	Д	в у х с к	о р	с т н о	й	Нет	Нет
34	Передаточные числа в демультиликаторе:			1,00	1,06	1,00	1,00	—	—	—
	на высшей передаче			1,96	1,76	1,45	1,53	—	—	—
	на низшей передаче			р ен со	Двойная:	Червячная	пара	Пара кони-	Двойная: пара ко-	
35	Ведущий мост—тип главной передачи	Пара конических шестерен со спиральными зубьями		я ми	пара кониче-	шестерен со	цилиндриче-	ческих шесте-	ческих шесте-	
					ских и пара	спиральны-	ских и пара	шестерен	шестерен	цилиндрических шестерен

№ п/п	Наименование параметров	Модель автомобиля		ГАЗ-61	ГАЗ-67-Б ¹							
		ГАЗ-67	ЗИС-32			ГАЗ-ААА	ЗИС-6	ГАЗ-60	ЗИС-22	ЗИС-42		
36	Передаточное число главной передачи .	4,44	4,44									
37	Ножной тормоз: типа	Колодочный	6,67	7,67	7,40	7,40	6,60 ⁷	6,41 ⁷	6,41 ⁷	6,41 ⁷		
	привод	Механический	ческим	ческим	колёса	колёса	Колодочный на трансмиссию	Колодочный на ведущие колеса движителей	Механический	Механический		
38	Ручной тормоз: типа	Колодочный на все колёса	Колодочный на задние колёса	Колодочный на трансмиссию	Колодочный на трансмиссию	Колодочный на трансмиссию						
	привод	Механический	ческий	ческий	ческий	ческий	ческий	ческий	ческий	ческий		

н о з о	Модель автомобиля	ГАЗ-61		ГАЗ-67-Б1															
		Наименование параметров						ГАЗ-67		ЗИС-32		ГАЗ-AAA		ЗИС-6		ГАЗ-60		ЗИС-2	
	Рулевой механизм; тип			Червяк и двойной															
40	передаточное число																		
41	Колёса	16,6	Д и с к о	16,6				ролик	Червяк и кривошип	Червяк и двойной	Червяк и криво-	Червяк и двойной	Червяк и криво-						
	Число скатов задних колёс	1	в и е	1				20,5	15,9	16,6	шип	16,6	15,9	15,9	15,9	15,9	15,9	15,9	15,9
42	Размер шин, дм																		
43	Давление в шинах, кг/см ² : передних колёс	7,00—16		7,00—16				9,75—18	36×8	6,50—20	34×7	6,50—20	34×7	34×7	34×7	34×7	34×7	34×7	34×7
	задних колёс	1,5		1,5				—	5,0	3,0	5,0	—	3,0	5,0	5,0	5,0	5,0	5,0	5,0
44	Буксируемые приспособления: спереди	1,5		2,2				—	5,5	3,0	5,5	—	3,0	5,0	5,0	5,0	5,0	5,0	5,0
	сзади	Нет		Крюки				Крюки	Крюки	Крюки	Крюки	Крюки	Крюки	Крюки	Крюки	Крюки	Крюки	Крюки	Крюки
		Б	у	у	к			с	р	и	п	р	и	о	с	р	и	п	

Номер параметра	Наименование параметров	Модель автомобиля		Сравнение параметров						
		ГАЗ-61	ГАЗ-67В ¹	ГАЗ-69	ЗИС-32	ГАЗ-ААА	ЗИС-6	ГАЗ-69	ЗИС-33	ЗИС-43
45	Вспомогательные механизмы	Нет	Нет		Воздушный насос для вакуумирования шин	Нет	Воздушный насос для вакуумирования шин	Нет	Воздушный насос для вакуумирования шин	
46	Емкостные данные				220	115	100	100	180	300
47	Емкость топливных баков, л	60 ⁸	70		14,0	32	14	14	32	32
48	Емкость системы охлаждения, л	14,0	12,0		8,0	7,0	4,7	7,0	7,0	7,0
49	Емкость системы смазки, л	8,0	4,7		2,75	8,0	2,75	8,0	8,0	8,0
50	Емкость картера коробки передач, л	2,75	2,75		—	—	Нет	Нет	2,75	2,75
51	Емкость картера раздаточной коробки, л	0,9	0,9		3,25	5,5	—	—	3,25	5,5
52	Емкость картера заднего моста, л	1,25	1,25		3,25	5,5	Нет	Нет	Нет	Нет
53	Емкость картера переднего моста, л	1,25	1,25		Нет	Нет	Нет	Нет	Нет	Нет
	Емкость гидротормозной системы, л	Нет	Нет							

№ по пор.	Написование параметров	Модель автомобиля	
		ГАЗ-61	ГАЗ-67-Б ¹
Регулировочные данные			
54	Зазоры в клапанах, мм: всасывающих	0,25—0,30	0,25—0,30
	выхлопных	0,30—0,35	0,40—0,45
55	Зазор между электродами свечей, мм .	0,60—0,70	0,60—0,70
56	Зазор между контактами прерывателя, мм	0,45—0,55	0,45—0,55
57	Свободный ход педали сцепления, мм .	25	25
58	Свободный ход педали тормоза, мм .	25	25
59	Схождение передних колёс, мм	1,5—3,0	1,5—3,0
60	Нормальное давление масла в системе смазки, кг/см ²	2,5—3,0	1,3—1,4
61	Нормальная температура воды в системе охлаждения, °С	85—90	85—90

ГАЗ-63 ²	ЗИС-32	ГАЗ-AAA	ЗИС-6	ГАЗ-60	ЗИС-22	ЗИС-42
0,25— 0,30	0,15—0,20 0,20	0,25— 0,30 0,20	0,15— 0,20 0,25	0,25—0,30 0,40—0,45 0,60—0,70 0,60—0,70	0,15— 0,20 0,25 0,60— 0,70	0,15— 0,20 0,25 0,60— 0,70
0,35	0,20—0,25 0,40— 0,45	0,60— 0,70	0,60— 0,70	0,60—0,70 0,60—0,70	0,60— 0,70	0,60— 0,70
0,70						
0,45— 0,55	0,50—0,55 0,55	0,45— 0,55 0,55	0,50— 0,55 0,55	0,45—0,55 25	0,50— 0,55 25	0,50— 0,55 25
25	25	25	25	25	25	25
25	25	25	25	25	25	25
1,5—3,0	6,5—11	1,5—3,0	6,5—11	1,5—3,0	6,5—11	6,5—11
2,5—3,0	1,2—1,5	1,3—1,4	1,2—1,5	1,3—1,4	1,2—1,5	1,2—1,5
85—90	85—90	85—90	85—90	85—90	85—90	85—90

№ по пор.	Назначение параметров	Модель автомобиля	
		ГАЗ-61	ГАЗ-67-Б ¹
Эксплоатационные данные			
62	Максимальная скорость с полной на- грузкой по шоссе, км/час	100	90
63	Расход топлива на 100 км пробега с полной нагрузкой по шоссе, л	16,0	16,0
64	Эксплоатационная норма расхода топли- ва на 100 км пробега, л	—	—
65	Запас хода с полной нагрузкой по шоссе, км	375	435

¹ Имеется также автомобиль ГАЗ-67 (выпускавшийся ранее под маркой

те же, что и ГАЗ-67-Б).

² Опытный образец.

³ По снежной целине грузоподъемность 1 750 кг.

⁴ Гусеничных движителей (по центру).

⁵ С кузовом «фээтон».

⁶ Устанавливается также и двигатель ЗИС-16.

⁷ В цепной передаче движителей передаточное число у ГАЗ-60 и ЗИС-22—1,77,

⁸ у ЗИС-42—1,55 или 1,7.

⁹ В цепной передаче движителей передаточное число у ГАЗ-60 и ЗИС-22—1,77,

¹⁰ С кузовом «фээтон» ставится дополнительный бак емкостью 50 л и запас

¹¹ С двигателем ЗИС-16.

¹² Без регулятора. С регулятором 70 л. с. при 2 800 об/мин.

¹³ Приведенная норма еще не утверждена.

ГАЗ-63 ²	ЗИС-32	ГАЗ-AAA	ЗИС-6	ГАЗ-60	ЗИС-22	ЗИС-42
76	65	65	55	35	35	35/45 ⁹
22,5	38,0	27,0	40,0	57,0	60,0	60/55 ⁹
25 ¹¹	43	25	41	—	—	—
975	300	370	260	175	300	500/545 ⁹

ГАЗ-64), у которого более узкая колея—1250 мм. Его основные параметры

у ЗИС-42—1,55 или 1,7.
хода увеличивается на 310 км.

ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ АМЕРИКАН

Назначение параметров	Фирма и модель автомобиля	
	Форд-6 2G8T и G8T	Шевроле 3116 (4409)
1 Год выпуска	1942 ¹	1942 ¹
2 Тип	Г р у з о	
3 Кабина	Закрытая; расположена	
4 Кузов	Металлическая платформа с кидным бортом и съёмной платформой с решёткой	
5 Число мест:		
в кабине	2	2
в кузове (на имеющихся скамейках)	16	16
6 Число осей:		
всего	2	2
ведущих	1	1
7 Грузоподъёмность, кг:		
по шоссе	2 000	1 500
по грунту	1 500	1 500
8 Вес без груза, кг	2 620 ⁴	2 675
9 Вес с грузом (для шоссе), кг	4 620 ⁵	4 175

108

СКИХ ГРУЗОВЫХ АВТОМОБИЛЕЙ (4×2 и 4×4)

Додж WF-32	Виллис MB и Форд GPW	Бантам BRC	Форд GPA
1941 в о и	1942 за двигателем ма с задним от- ным тентом или тыми бортами ²	1941 Легковой повышенной проходимости Нет Открытый, со съёмным тентом	1943 Амфибия Нет Специальный, со съёмным тентом
2	16	—	—
4	—	4	53
2	2	2	2
1	2	2	2
2 000	2 980	250 кг или 4—5 человек, включая водителя	1 020
1 500	4 980	1 270	950
2 980	4 980	1 200	1 595
4 980	4 980	1 845	1 845

109

№ п/п.	Наименование параметров	Фирма и модель автомобиля		Дodge WF-32	Виллис MB и Ford GPW	Бантам BRC	Ford GPA
		Форд-6 2GST и GST	Шевроле 3116 (4409)				
11	Распределение веса по осям, кг: без груза { на переднюю ось 1 140 ⁴ 1 175 { на заднюю ось 1 480 ⁴ 1 500			1 160 1 820	505 515	460 490	735 860
12	с грузом { на переднюю ось (для шоссе) { на заднюю ось 1 300 ⁵ — 3 320 ⁵ —			— —	550 720	500 700	740 1 105
13	База, мм:	4 010	3 400	4 050	2 030	2 020	2 135
14	Колея, мм: передних колёс (по грунту) задних колёс	1 475 ⁶ 1 655 ⁶	1 540 1 720	1 460 1 630	1 230 1 230	1 205 1 205	1 230 1 230
15	Клиренс под задним мостом, мм	9,3	7,0	10,0	5,9	5,45	5,4
16	Габаритные размеры, мм: длина ширина высота	250 6 470 2 210	300 5 430 2 210	325 6 560 2 230	220 3 335 1 585	220 3 240 1 430	205 4 620 1 625
110	Размеры платформы (внутренние), мм: длина ширина высота бортов	3 610 ⁷ 2 085 ⁷ 1 065 ⁷	3 590 2 055 975 ⁷	2 770 3 640 2 015 350 ⁸	1 830 — —	1 780 — —	1 830 — —

№ п/п	Наименование параметра	Фирма и модель автомобиля		Додж WF-32	Виллис MB и Форд GPW	Бакстам BRC	Форд GPA
		Форд-6 2G8T и GST	Шевроле 3116 (4409)				
Двигатель							
17	Тип						
18	Число цилиндров	6	6	6	6	4	4
19	Порядок работы цилиндров	1—5—3—6—2—4	1—5—3—6—2—4	1—5—3—6—2—4	1—3—4—2	4	4
20	Диаметр цилиндра, мм	83,82	90,0	85,72	79,37	80,95	79,37
21	Ход поршня, мм	111,76	92,25	107,95	111,12	88,90	111,12
22	Рабочий объём, л	3,70	3,52	3,74	2,20	1,83	2,20
23	Степень сжатия	6,70	6,50	6,60	6,48	6,83	6,48
24	Максимальная мощность, л. с	90	90	95	60	45	60
25	Число об/мин коленчатого вала при максимальной мощности	3 300	3 400	3 600	3 600	3 500	3 600
26	Максимальный крутящий момент, кгм	25,0	24,0	24,0	14,0	—	14,0
27	Число об/мин коленчатого вала при максимальном крутящем моменте	1 200	1 200	1 500	2 000	—	2 000
28	Сухой вес двигателя, кг	270	—	310	—	—	—
29	Минимальный удельный расход топли- ва, г/э. л. с. час	270	—	240	260	—	260

№ пор.	Наименование параметров	Фирма и модель автомобиля		Додж WF-32	Виллис MB и Форд GPW	Бантам BRC	Форд GPA
		Форд-6 2G8T и G8T	Шевроле 3116 (4409)				
	Шасси						
30	Сцепление	О д н о		д и с к о в о е,	с у х о е		
31	Коробка передач	Механическая, четы		рёхскоростная	Механическая, трёхскоростная		
32	Передаточные числа в коробке передач:						
	на I передаче	6,40	7,06	7,56	2,66	2,93	2,66
	на II передаче	3,09	3,43	3,10	1,56	1,71	1,56
	на III передаче	1,69	1,71	1,68	1,00	1,00	1,00
	на IV передаче	1,00	1,00	1,00	—	—	—
	задний ход	7,82	6,98	7,75	3,55	3,90	3,55
33	Демультиликатор	Нет		Нет	Д в у х с к о р о	с т в о	
34	Передаточные числа в демультиликаторе:				о	р о с т в о	
	на высшей передаче	—	—	—	1,00	1,00	1,00
	на низшей передаче	—	—	—	1,97	1,97	1,97
35	Ведущий мост—так главной передачи	Пара кони- ческих ше- стерён со спиральны- ми зубьями	Г и	п о	и д	и а	и я

Номер последовательности	Наименование параметров	Фирма и модель автомобиля	
		Форд-6 2G8T и 08T	Шевроле 3116 (4409)
	Передаточное число главной передачи	6,67	6,17
	Ножной тормоз:		
	тип		
	привод	К о л о Г и д	
38	Ручной тормоз:		
	тип		
	привод	Ленточный на транс- миссию	Колодочный на задние колёса
39	Рулевой механизм:		
	тип		
	передаточное число	Червяк и двойной ролик	Винт, гайка и сектор
40	Колёса:	18,4	23,6
41	Число скатов задних колёс:	2	2
42	Размер шин, дм	7,50—20	7,50—20
43	Давление в шинах, кг/см ² :		
	передних колёс	3,85	2,80
	задних колёс	3,85	3,85

116

Додж WF-32	Виллис MB и Форд GPW	Бантам BRC	Форд GPA
6,28	4,88	4,88	4,88
д о ч и н и й на в с е к о л ё с а р а з в л и ч е с к и й			
Ленточный на трансмиссию	Колодочный на транс- миссию	Колодочный на транс- миссию	Ленточный на трансмиссию
х а в и п ч е с к	и	и	и
Червяк и сектор	Червяк и криво- шип с двумя пальцами 12 или 14	Червяк и криво- шип с оди- ним пальцем 12	Червяк и криво- шип с двумя пальцами 12 или 14
с к о	в	е	
7,50—20	6,00—16	6,00—16	6,00—16
3,85	2,10	2,25	2,10
3,85		2,25	

117

п/п нр.	Наименование параметров	Фирма и модель автомобиля	
		Форд-6 2G8T и G8T	Шевроле 3116 (4409)
45	Буксирные приспособления: спереди сзади	Нет ¹⁰ Нет ¹¹ Нет	Нет Нет Нет
45	Вспомогательные механизмы		
46	Емкости данные		
46	Емкость топливных баков, л	75 ¹²	68
47	Емкость системы охлаждения, л	16,5	14,0
48	Емкость системы смазки, л	4,75	6,2
49	Емкость картера коробки передач, л . .	2,35	2,6
50	Емкость картера раздаточной коробки, л .	Нет	Нет
51	Емкость картера заднего моста, л	3,3	5,2
52	Емкость картера переднего моста, л . . .	Нет	Нет
53	Емкость гидротормозной системы, л . . .	0,5	0,5

Додж WF-32	Виллис MB и Форд GPW	Бантам BRC	Форд GPA
Нет Нет Нет	Нет Крюк, жестко укреплённый на раме Нет	Нет Лебедка и земляной якорь	Петли
70	57	38	57
18,5	10,3	9,5	10,3
4,9	4,7	4,75	4,7
2,85	1,0	1,2	1,0
Нет	1,4	1,2	1,4
5,3	1,2	1,2	1,2
Нет	1,2	1,2	1,2
0,5	0,22	—	0,36

№ по пор.	Наименование параметров	Фирма и модель автомобиля	
		Форд-6 2G8T и G8T	Шевроле 3116 (4409)
Регулировочные данные			
55	Зазоры в клапанах, мм: всасывающих	0,33—0,38	0,15—0,20
	выхлопных	0,33—0,38	0,35—0,40
56	Зазор между электродами свечей, мм	0,65—0,70	1,0
57	Зазор между контактами прерывателя, мм	0,35—0,40	0,45—0,50
58	Свободный ход педали сцепления, мм	40—45	25—30
59	Свободный ход педали тормоза, мм	7—13	6—7
60	Схождение передних колёс, мм	1,6	2,0—3,2
61	Нормальное давление масла в системе смазки, кг/см ²	1,75—2,1	0,98
	Нормальная температура воды в системе охлаждения, °С	70—85	70—85
Эксплуатационные данные			
62	Максимальная скорость с полной нагрузкой по шоссе, км/час	88 ¹³	80
63	Расход топлива на 100 км пробега с полной нагрузкой по шоссе, л	23,0	25,0

Додж WF-32	Виллис MB и Форд GPW	Бантам BRC	Форд GPA
0,20—0,25	0,35—0,40	0,35—0,40	0,35—0,40
0,30—0,35	0,35—0,40	0,35—0,40	0,35—0,40
0,60—0,65	0,75—0,80	0,60—0,65	0,75—0,80
0,50—0,55	0,50—0,55	0,50—0,55	0,50—0,55
25—30	20—25	20—25	20—25
6—7	7—13	7—13	7—13
0—3,2	3,0	3,0	3,0
2,1—3,2	2,1—2,8	1,4—1,75	2,1—2,8
70—85	70—85	70—85	70—85
85	104	86	89 ¹⁴
25,5	12,0	12,0	12,0

№ п. п. нр.	Наименование параметров	Фирма и модель автомобиля	Форд-6 2G8T и G8T	Шевроле 3116 (4409)
64	Эксплоатационная норма расхода топ- лива на 100 км пробега, л		24,2	26,5
65	Запас хода с полной нагрузкой по шос- се, км		32516	270

1 Модель G8T выпуска 1943 г.
2 Форд G8T платформа деревянная, окованная угольниками и скобами.
3 На воде грузоподъемность 8 человек.
4 Модель G8T весит без груза 3 030 кг, из них: на переднюю ось—1 150 кг,
5 Модель G8T весит с грузом 5 030 кг, из них: на переднюю ось—1 210 кг,
6 У модели G8T колеса: передних колес—1 460 мм, задних колес—1 700 мм.
7 Кузов—платформа с решетчатыми бортами. Для металлической плат-
формы—сиденья скамеек высота бортов 930 мм.
8 По подиумным сиденьям скамеек высота бортов 930 мм.
9 У Ford G8T с вакуумным усилителем.
10 У модели G8T имеются крышки.
11 У модели G8T имеется крюк на спиральной пружине.
12 У модели G8T установлен дополнительный бензобак емкостью 114 л.
13 У модели G8T максимальная скорость 77 км/час.
14 Максимальная скорость на воде на II передаче в коробке передач 8,6
15 Расход топлива на воде при максимальной скорости 8,6 км/час на II по-
утверждена.
16 У модели G8T запас хода 820 км.

Додж WF-32	Виллис MB и Форд GPW	Бантам BRC	Форд GPA
27,5 275	13,2 475	13,2 315	15,5 ¹⁵ 475

на заднюю—1 880 кг.
на заднюю—3 820 кг.

формы: длина—3 660 мм, ширина—2 030 мм, высота бортов—350 мм.

122

123

км/час.
редаче и полном дросселе 170—180 л на 100 км. Приведенная норма еще не

ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ АМЕРИКАН

п/п	Наименование параметров	Фирма и модель автомобилей	
		Шевроле G-7107	Додж T-203-В
1	Год выпуска	1942	1940
2	Тип	Грузовой	
3	Кабина	Закрытая; расположена за двигателем	
4	Кузов	Металлическая плат	
5	Число мест: в кабине в кузове (на имеющихся скамейках)	2 12	2 16
6	Число осей: всего ведущих	2 2	2 2

124

СКИХ ГРУЗОВЫХ АВТОМОБИЛЕЙ (4×4 и 6×6)

Додж WC-51	Додж WC-2	Студебекер US-6	Форд-Мармон НН-6-СОЕ-4
1943	1943	1941	1941
п о в y ш е н н о й п р o х o д i м o с t i			
Открытая; с тентом; расположена за двигателем		Закрытая; расположена за двигателем	
форма с задним откидным бортом и съемным тентом			
2	2	2	2
8		13	16
2		3	3
2		3	3
			Нет
			2
			2

125

№ п/п	Наименование параметров	Фирма и модель автомобиля		Додж T-203-В	Додж WC-51	Додж WC-62	Студебекер US-6 ¹	Форд-Мармон НН-6—СОЕ-4
		Шевроле G-7107	Лодж T-203-В					
7	Грузоподъёмность, кг:							
	по шоссе	1 500	2 000					
8	по грунту	1 500	1 500	750	1 500	2 500	2 500	
9	Вес без груза, кг	3 520	3 700	750	1 500	2 500	2 000	
10	Вес с грузом (для шоссе), кг	5 020	5 700	2 315	3 150	4 505	3 100	
	Распределение веса по осям, кг:			3 065	4 650	7 005	5 600	
	без груза { на переднюю ось	1 530	1 325					
	{ на заднюю ось (тележку)	1 990	2 375	1 180	1 165	1 700	1 680	
	с грузом { на переднюю ось	1 770	1 450	1 135	1 985	2 805	1 420	
	{ на заднюю ось (тележку)	3 250	4 250	1 165	1 255	1 960	—	
11	База, мм:			1 900	3 395	5 045	—	
12	Колея, мм:			2 490	3 175	4 120	4 010	
	передних колёс (по грунту)	1 510	1 650					
13	задних колёс	1 720	1 650	1 670	1 645	1 590	1 590	
14	Радиус поворота, м	10,0	10,0	1 650	1 645	1 720	1 650	
	Клиренс под задним мостом, мм	250	250	6,35	8,1	10,0	10,55	
				275	275	250	230	

нр.	Наименование параметров	Фирма и модель автомобиля		Полож G-707	Полож T-203-B	Полож WC-51	Полож WC-62	Студебекер US-6 ¹	Форд-Марков HN-6—СОЕ-4																									
		Шевроле	Лодж																															
15	Габаритные размеры, мм:					4 235 ³	5 465 ⁴	6 365 ⁵	6 100																									
	длина	5 650 ²	6 500			2 120	2 100	2 230	2 200																									
	ширина	2 200	2 300			2 130	2 145	2 700	2 450																									
16	Размеры платформы (внутренние), мм:	2 800	3 145			1 810	3 000	3 660	4 050																									
	длина	2 800	3 650			1 980	2 100	2 040	2 000																									
	ширина	1 775	2 130			430	430	350 ⁶	760																									
	высота бортов	350 ⁶	710																															
	Двигатель																																	
17	Тип	Б	е	н	з	в	и	о	в	ы	й,	ч	е	т	ы	р	е	х	т	ак	т	и	н	ы	й									
18	Число цилиндров	6	6				6	6	6	6																								
19	Порядок работы цилиндров	1-5-3-6-2-4	1-5-3-6-2-4			1-5-3-6-2-4	1-5-3-6-2-4	1-5-3-6-2-4	1-5-3-6-2-4	1-5-3-6-2-4																								
20	Диаметр цилиндра, мм	90,50	85,72			82,55	82,55	101,6	101,6	101,6																								
21	Ход поршня, мм	100,0	114,3			117,47	117,47	107,95	107,95	107,95																								
22	Рабочий объем, л	3,86	3,96			3,77	3,77	5,24	5,24	5,24																								
23	Степень сжатия	6,62	6,6			6,7	6,7	5,82	5,82	5,82																								
24	Максимальная мощность, л. с	93,0	100			92	92	95	95	95																								

Ном. пор. пор.	Наименование параметров	Фирма и модель автомобиля		Подж T-203-B	Подж WC-51	Подж WC-62	Стухебекер US-6	Форд Марлон НН-6—СОЕ-4	
		Шевроле G-7107	Подж						
25	Число об/мин коленчатого вала при максимальной мощности	3 100 26	3 200 24		3 200 25	3 200 25	2 500 30	3 600	
26	Максимальный крутящий момент, кгм								
27	Число об/мин коленчатого вала при максимальном крутящем моменте	1 200 —	1 500 —		1 200 —	1 200 —	1 400 335	—	
28	Сухой вес двигателя, кг								
29	Минимальный удельный расход топлива, г/в. л. с. час	250	240				250	—	
Шасси									
30	Сцепление	О д н о М е х а н и ч е с к а я ,		о в о четырехскоростная		с, с у х о е Механическая, пятискоростная		Механическая, четырехскоростная	
31	Коробка передач								
32	Передаточные числа в коробке передач:	7,06 3,48 1,71	7,56 3,16 1,68			6,40 3,09 1,69	6,40 3,09 1,69	6,06 3,50 1,80	6,40 3,09 1,69

№ п/п	Наименование параметров	Фирма и модель автомобиля	
		Шевроле G-7107	Ладж Т-203-В
	на IV передаче	1,00	1,00
	на V передаче	—	—
33	задний ход	6,98	7,75
34	Демультиликатор	Двухскоростной	
	Передаточные числа в демультилика- торе:		
	на высшей передаче	1,00	1,00
35	на низшей передаче	1,94	1,87
	Ведущий мост—тип главной передачи .	Гипоидная	Пара кони- ческих ше- стерён со спиральны- ми зубьями
36	Передаточное число главной передачи.		
37	Ножной тормоз: тип	6,67	6,6
	привод	К о л о Гидравлический с ва- куумными усилителями	

Ладж WC-51	Ладж WC-62	Студебекер US-6:	Форд-Мармон HH-6—СОЕ-4
1,00 — 7,82 Нет	1,00 — 7,82 Д в у х с к о р о с т н о й	1,00 0,799 6,00 —	1,00 — 7,82
—	1,00 1,50 Гипоидная	1,15 2,60 Гипоидная	1,00 2,025 Пара конических шестерён со спиральными зубьями
5,83	5,83 д о ч и н ы на в с е к о л ё с а Г и д р а в л и ч е с к и й	6,6	6,67 Г и д р а в л и ч е с к и й с в а к у у м и м у с и л и т е л е м
			Г и д р а в л и ч е с к и й

№ п/п	Наименование параметров	Фирма и модель автомобиля	
		Шевроле G-7107	Лодж T-203-В
38	Ручной тормоз:	Ленточ Механи	
	тип		
	привод		
39	Рулевой механизм:	Винт, гайка и сектор	Чер
	типа		
	передаточное число	23,6	Диско
40	Колёса	2	
41	Число скатов задних колёс	2	
42	Размер шин, дм	7,50-20	7,50-20
43	Давление в шинах, кг/см ²	{ передних колёс	3,85
		{ задних колёс	3,85
44	Буксирные приспособ- ления	{ спереди	Крюки
		{ сзади	Крюк на спиральной пружины
45	Вспомогательные механизмы	Лебёдка ⁷	Нет

Додж WC-51	Додж WC-62	Студебекер US-6 ¹	Форд-Мармон HN-6—СОЕ-4
вый на транс в и ч е с к и с с и ю			
вяк и сектор			
вые 23,2	Д и с	Червяк и кри- вовит с двумя пальцами 18 или 22	Червяк и двой- вой ролик
1	9,00-16	23,2	—
	2,8	9,00-16	
	2,8	2,8	
	Крюки	2,8	
	Крюк на спиральной пружины	Крюки	
	Крюк, жёстко укреплённый на раме	Крюки	
Лебёдка ⁸	Лебёдка ⁸	Крюк на спиральной пружине	Нет
		Лебёдка ⁹	Нет

Номер параметра	Наименование параметров	Фирма и модель автомобиля	
		Шевроле G-7107	Додж T-203-B
Емкостные данные			
46	Емкость топливных баков, л	114	150
47	Емкость системы охлаждения, л	16,0	19,5
48	Емкость системы смазки, л	7,0	4,75 ¹⁰
49	Емкость картера коробки передач, л	2,6 ¹¹	2,85
50	Емкость картера раздаточной коробки, л	1,9	2,15
51	Емкость картера заднего моста, л	6,15	2,6
52	Емкость картера переднего моста, л	5,9	2,6
53	Емкость гидротормозной системы, л	0,5	—
Регулировочные данные			
54	Зазоры в клапанах { всасывающих выхлопных}	0,15—0,20 0,35—0,40	0,20—0,25 0,30—0,35

Лодж WC-51	Додж WC-62	Студебекер US-6 ¹²	Форд-Мармон HH-6—СОЕ-4
114	114	150	215
17,0	17,0	18,5	22
4,75 ¹⁰	4,75 ¹⁰	7,5	4,75 ¹⁰
2,85 ¹¹	2,85 ¹¹	5,15 ¹²	2,7
1,85	2,4	4,0	2,75
2,15	2,85	3,3	2,3
2,15	2,85	3,3	2,3
0,4	—	0,75	—
0,20—0,25 0,25—0,30	0,20—0,25 0,25—0,30	0,15—0,20 0,15—0,20	0,25—0,30 0,25—0,30

№ п/п	Наименование параметров	Фирма и модель автомобиля	
		Шевроле G-7107	Ладж T-203-В
55	Зазор между электродами свечей, мм .	1,0	0,60—0,65
56	Зазор между контактами прерывате- ля, мм .	0,45—0,50	0,50—0,55
57	Свободный ход педали сцепления, мм .	25—30	25—30
58	Свободный ход педали тормоза, мм .	6—7	6—7
59	Схождение передних колёс, мм .	0—3,2	1,6—4,8
60	Нормальное давление масла в системе смазки, кг/см ² .	0,98	2,1—3,2
61	Нормальная температура воды в систе- ме охлаждения, °С	70—85	70—85
Эксплуатационные данные			
62	Максимальная скорость с полной нагруз- кой по шоссе, км/час .	76	65
63	Расход топлива на 100км пробега с пол- ной нагрузкой по шоссе, л	26,5	34,0

Полож WC-51	Полож WC-63	Студебекер US-6 ^a	Форд-Мармон НН-6—СОЕ-4
0,60—0,70	0,60—0,70	0,60—0,65	0,60—0,65
0,50—0,55	0,50—0,55	0,45—0,55	0,35—0,40
25—30	25—30	25—30	25—30
11	11	12—15	12—15
0—3,2	0—3,2	1,6—4,8	1,6—3,2
2,5—2,8	2,5—2,8	2,5—2,8	2,1
70—85	70—85	65—85	70—85
83	80	69	76
25,0	29,0	38,0	33,0

Ном. посл.	Наименование параметров	Фирма и модель автомобилей	
		Шевроле G-7167	Додж T-203-В
64	Эксплоатационная норма расхода топ- лива на 100 км пробега, л	29,7	35,8
65	Запас хода с полной нагрузкой по шоссе, км	430	440

¹ Помимо также автомобилей Студебекер US-6x4 грузоподъемностью подъемностью 6,4 т, который тормозится синхронно с тягачом. Тягач имеет параметры автомобилей и тягача US-6x4 те же, что и автомобиля US-6.
² Без лебедки; с лебедкой 5 850 мм.
³ Без лебедки; с лебедкой 4 485 мм.
⁴ Без лебедки; с лебедкой 5 705 мм.
⁵ Без лебедки; с лебедкой 6 735 мм.
⁶ По поднятым отдельным скамейкам высота бортов 930 мм.
⁷ На автомобилях моделей G-7117.
⁸ На автомобилях моделей WC-52 и WC-63.
⁹ На автомобилях некоторых серий.
¹⁰ Сливная.
¹¹ С коробкой отбора мощности 3,5 л.
¹² С коробкой отбора мощности 6,6 л.
¹³ Приведенные нормы еще не утверждены.
¹⁴ Для тягача US-6x4 проектная норма, еще не утверждена, 50 л на 100 км.

Додж WC-51	Додж WC-63	Студебекер US-6 ¹	Форд-Мармон НН-6—СОЕ-4
27,5 ¹³	35 ¹³	40,3 ¹⁴	38,5
450	400	390	650

5000/2500 кг и тягач Студебекер US-6x4, буксирующий полуприцеп грузо-
более короткую базу, чем основная модель, а именно 3 760 мм. Основные

ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ АМЕРИКАН

№ п/п	Наименование параметров	Фирма и модель автомобиля	
		«Интерн- ционал» M-5-6 ¹	Джемиси (GMC) CCKW-352 и CCKW-353 ²
1	Год выпуска	1941	1942
2	Тип		
3	Кабина	Грузовой повышенной Закрытая, расположена	
4	Кузов	Металлическая платформа и съёмным	
5	Число мест: в кабине		
6	в кузове (на имеющихся скамейках)	2	2
	Число осей: всего	12	12
	ведущих	3	3
		3	3

142

СКИХ ГРУЗОВЫХ АВТОМОБИЛЕЙ (6×6 и 6×4)

Джемиси (GMC) ACKWX-353	Джемиси (GMC) AFWX-354	Джемиси (GMC) DUKW-353	МАК NR-4
1940 проходимости за двигателем	1940 Грузовой Закрытая, рас- положена над двигателем	1943 Амфибия Открытая, с тентом; расположена за двигателем	1944 Грузовой
ма с задним откидным бортом тентом	двигателем тентом	Специальный, со съёмным тентом	Платформа с задним откид- ным бортом в съёмном тен- том
2	5	2	3
16	18	16 ³	30
3	3	3	3
3	2	3	2

143

№ по пор. по пор.	Наименование параметров	Фирма и модель автомобилей		Джемис (GMC) CCKW-352 и CCKW-353 ²	Джемис (GMC) ACKWX-353	Джемис (GMC) AFWX-354	Джемис (GMC) DUKW-353	МАК NR-4
		Интерна- ционал ¹ М-5-6 ¹	Джемис (GMC) CCKW-352 и CCKW-353 ²					
7	Грузоподъёмность, кг: по шоссе	2 500	2 500		3 000	2 500	2 500	10 000
	по грунту	2 500	2 500		3 000	4 800	6 500	—
8	Вес без груза, кг	5 260	4 540		4 630	7 300	9 600	19 750
9	Вес с грузом (для шоссе), кг	7 760	7 040		7 630			
10	Распределение веса по осям, кг: без груза { на переднюю ось на заднюю ось (тележку)	2 050	1 660		1 740	1 870	4 100	
	с грузом { на переднюю ось (для шос- се) на заднюю ось (тележ- ку)	2 095	—		3 060	4 630	5 650	
					2 000	2 520	5 370	
11	База, ми	3 790	3 685		5 570	5 300	6 480	14 380
12	Колея, ми: передних колёс (по грунту)	1 730	1 595		4 465	4 240	4 165	4 395
	задних колёс	1 700	1 745					
13	Радиус поворота, м	10,15	8,90		1 540	1 540	1 660	2 400
14	Клиренс под задним мостом, ми	250	255		1 725	1 725	1 520	—
					11,20	10,00	10,30	11,5
						250	285	330

№ п/п	Наименование параметров	Фирма и модель автомобиля		Джемиси (GMC) ССКУ-352 и ССКУ-353 ²	Джемиси (GMC) ACKWX-353				Джемиси (GMC) AFWX-354	Джемиси (GMC) DUKW-353	МАК NR-4
		Интерна- ционал ¹ М-5-6 ¹	Джемиси (GMC) ССКУ-352 и ССКУ-353 ²		Джемиси (GMC) ACKWX-353	Джемиси (GMC) AFWX-354	Джемиси (GMC) DUKW-353				
15	Габаритные размеры, мм:			6 125 ⁴	5 830 ⁴						
	длина	2 230	2 235		6 780	7 300	9 450	8 260			
	ширина	2 800	2 740		2 390	2 430	2 440	2 490			
16	Размеры платформы (внутренние), мм:			2 750	2 750						
	длина	2 030	2 030		3 000	3 560	2 690	3 190			
	ширина	350 ⁶	350 ⁶		3 660	4 250	3 800 ⁵	4 580			
	высота бортов				2 280	2 280	2 030 ⁵	2 290			
					350 ⁶	350 ⁶	780 ⁵	420			
17	Двигатель										
	Тип		Бензиново								
18	Число цилиндров	6									
19	Порядок работы цилиндров	1—5—3—6—2—4	1—5—3—6—2—4		1—5—3—6—2—4	1—5—3—6—2—4	1—5—3—6—2—4	1—5—3—6—2—4			
20	Диаметр цилиндра, мм	98,42	96,04		94,45	94,45	96,04	111,1			
21	Ход поршня, мм	114,3	101,6		96,84	96,84	101,6	146,1			

н о пор.	Наименование параметров	Фирма и модель автомобиля		Джемис (GMC) ССКУ-352 и ССКУ-353 ²	Джемис (GMC) ACKWX-353	Джемис (GMC) AFWX-354	Джемис (GMC) DUKW-353	МАК NR-4
		«Питерна- циональ» М-5-6 ¹	«Питерна- циональ» М-5-6 ¹					
23	Рабочий объём, л	5,22	4,42		4,07	4,07	4,42	8,46
24	Степень сжатия	6,1	6,75		6,75	6,75	6,75	14,6
25	Максимальная мощность, л. с.	95	90		97	97	90	130
26	Число обмин коленчатого вала при максимальной мощности	2 600	2 750		3 000	3 000	2 750	2 000
27	Максимальный крутящий момент, кгм	30	27		—	—	27	53
28	Число обмин коленчатого вала при максимальном крутящем моменте	1 400	1 300		—	—	1 300	1 200
29	Сухой вес двигателя, кг	470	—		—	—	—	—
	Минимальный удельный расход топлива, г/9. л. с. час	250	240		—	—	240	—
Шасси								
30	Сцепление	Однодисковое			Динескобоузе		с, суюхое	
31	Коробка передач	Механическая, пятискоростная		Механическая, четырёхскоростная			Механическая, пятискоростная	

№ п/п	Наименование параметров	Фирма и модель автомобиля		Джемиск (GMC) ССКВ-352 и ССКВ-353 ²	Джемиск (GMC) ACKWX-353	Джемиск (GMC) AFWX-354	Джемиск (GMC) DUKW-353	МАК NR-4
		«Интерна- ционал» М-5-6 ¹	Джемиск (GMC) ССКВ-352 и ССКВ-353 ²					
32	Передаточные числа в коробке передач:							
	на I передаче	6,06	6,06					
	на II передаче	3,50	3,50					
	на III передаче	1,80	1,80					
	на IV передаче	1,00	1,00					
	на V передаче	0,799	0,799					
	задний ход	6,00	6,00					
33	Демультиплитор	Д	в	у	х			
34	Передаточные числа в демультиплиторе:							
	на высшей передаче	1,06	1,16					
	на низшей передаче	2,36	2,63 или 2,60					
35	Ведущий мост—тип главной передачи	Пара кони- ческих ше- стерён со спираль- ными зубья- ми	Гипоидная или, со спи- ральными зубьями					
				7,23	7,23	6,06	6,74	
				3,48	3,48	3,50	3,82	
				1,71	1,71	1,80	1,92	
				1,00	1,00	1,00	1,00	
				—	—	0,799	0,78	
				7,15	7,15	6,00	6,8	
				с	к	о	р	о
				о	р	о	с	т
				р	о	с	т	и
				и	т	и	и	й
				1,00	1,00	1,16	1,00	
				2,05	1,87	2,63	1,38	
						Гипоидная или со спиральны- ми зубьями		Двойная: пара конических и пара цилиндри- ческих шесте- рен

н о з ор.	Наименование параметров	Фирма и модель автомобиля		Дженерс (GMC) ССКУ-352 и ССКУ-353 ²	Дженерс (GMC) ACKWX-353	Дженерс (GMC) AFWX-354	Дженерс (GMC) DUKW-353	МАК NR-4
		«Интернациональ» М-5-6 ¹	Дженерс (GMC) ССКУ-352 и ССКУ-353 ²					
38	Передаточное число главной передачи Ножной тормоз: тип привод	7,16	6,6	К о л о Г и д р а в л и ч е	6,6	6,6	6,6	9,02
39	Ручной тормоз: тип	Л е н т о ч	М е х а	д о ч и н ы й на в с е к о л ё с а с к и й с в а к у у м и у с с и л и т е л е м	Пневматический	н и ч е с к	К о л о д о ч н ы й на т р а н с м и с с и ю	на т р а н с м и с с и ю
40	Рулевой механизм: тип	Ч е р в я к и к р и в о ш и п с д в у м я п а ль- ц а м и	В и	н и ч е с к	и т, г а й к а и с е к т о р	23,6	23,6	Ч е р в я к и с е к- т о р
41	передаточное число Колёса	17 или 19	23,6	23,6	Д и с к о в ы е	23,6	23,6	21
42	Число скатов задних колёс	2	Д и с к о	2	2	7,50-20	11,00-18	2
	Размер шин, дм	7,50-20	7,50-20	7,50-20	7,50-20			11,00-24

о. нр. п. нр.	Наименование и параметров	Фирма и модель автомобиля		Джемис (GMC) ССКУ-352 и ССКУ-353 ²	Джемис (GMC) ACKWX-353	Джемис (GMC) AFWX-354	Джемис (GMC) DUKW-353	МАК NR-4
		«Интерна- ционал» М-5-6 ¹	«Интерна- ционал» М-5-6 ¹					
43	Давление в шинах, кг/см ² передних колёс	3,85	3,85		3,85 3,85	3,85 3,85	3,85 3,85	3,85 3,85
44	Задних колёс	3,85	3,85					
45	Буксирные приспособления: спереди	Крюки	Крюки		Крюки и а с п и р а	Крюки и а с п и р а ль н о й	Петли и а с п и р а ль н о й	Крюки и а с п и р а ль н о й
	сзади				Нет	Нет	Лебёдка и земляной якорь	Нет
46	Вспомогательные механизмы	Лебедка ⁷						
47	Емкостные данные							
48	Ёмкость топливных баков, л	150	150		150	115	150	565
49	Ёмкость системы охлаждения, л	25,0	18,0		18,0	18,0	23,5	57
50	Ёмкость системы смазки, л	6,0	9,5		9,5	9,5	9,5	188
	Ёмкость картера коробки передач, л	6,6	5,7 ⁹		2,85	2,85	6,15	16
	Ёмкость картера раздаточной коробки, л	5,7	3,310		2,4	2,4	1,9	Нет
			1,911					

п/п нр.	Наименование параметров	Фирма и модель автомобиля	«Интерна- ционал» M-5-6 ¹	Джемис (GMC) ССКУ-352 и ССКУ-353 ²	Джемис (GMC)				МАК NR-4
					ACKWX-353	AFWX-354	DUKW-353		
51	Емкость картера заднего моста, л . . .	3,3	3,30 8,0 ¹¹		3,3	3,3	8,0		7,6
	Емкость картера переднего моста, л . . .	3,3	3,30 6,5 ¹¹	3,3	Нет		6,5	Нет	
53	Емкость гидротормозной системы, л . . .	0,95	0,90	—	—		0,90	Нет	
	Регулировочные данные								
54	Зазоры в клапанах, мм:								
	всасывающих	0,40—0,45	0,30—0,33						
	выхлопных	0,40—0,45	0,30—0,33	0,15—0,20	0,15—0,20	0,30—0,33	0,25—0,30		
55	Зазор между электродами свечей, мм . . .	0,50—0,60	0,60—0,65	0,35—0,40	0,35—0,40	0,30—0,33	0,40—0,45		
56	Зазор между контактами прерывателя, мм . . .	0,45—0,50	0,45—0,60	0,60—0,65	0,60—0,65	0,60—0,65	Нет		
57	Свободный ход педали сцепления, мм . . .	40—45	25—30	0,45—0,60	0,45—0,60	0,45—0,60	Нет		
58	Свободный ход педали тормоза, мм . . .	6—7	13,0	25—30	25—30	25—30		25—30	
59	Схождение передних колёс, мм . . .	1,6—3,2	1,6—4,8	13,0	13,0	13,0		—	
60	Нормальное давление масла в системе смазки, кг/см ²	2,8—3,2	2,5—2,8	1,6—4,8	1,6—4,8	1,6—4,8	3,2—4,8		
61	Нормальная температура воды в системе охлаждения, °С	70—85	65—85	2,5—2,8	2,5—2,8	2,5—2,8	3,2—4,2		
				65—85	65—85	65—85	70—85		

по нр.	Наименование параметров	Фирма и модель автомобиля	«Интерна- ционал» М-5-6 ¹	Джемс (GMC) ССКУ-352 и ССКУ-353 ²
Эксплуатационные данные				
63	Максимальная скорость с полной нагрузкой по шоссе, км/час	73	72	
64	Расход топлива на 100 км пробега с полной нагрузкой по шоссе, л	38	38	
65	Эксплуатационная норма расхода топлива на 100 км пробега, л	40,3	38,4	
	Запас хода с полной нагрузкой по шоссе, км	390	390	

¹ Имеется также автомобиль «Интернационал» М-5-6×4 грузоподъемностью 5000/2500 кг. Его основные параметры те же, что и «Интернационала» М-5-6.

² Автомобиль GMC ССКУ-353 отличается от модели ССКУ-352 длиной базы, моделей одинаковы.

³ На воде грузоподъемность 30 человек.

⁴ Без лебедки.

⁵ Внутренние размеры грузового отделения.

⁶ По поднятым сиденьям скамеек высота бортов 930 мм.

⁷ На автомобилях некоторых серий.

⁸ Сиденья—14 л.

⁹ С коробкой отбора мощности—6,15 л.

¹⁰ Для моста «Сплинт».

¹¹ Для моста «Банджо».

¹² Максимальная скорость на воде на II передаче в коробке передач

¹³ Расход топлива на воде при максимальной скорости 9,5 км/час на II передаче

Джемс (GMC) ACKWX-353	Джемс (GMC) AFWX-354	Джемс (GMC) DUKW-353	МАК NR-4
65	70	65 ¹²	60
37	37	38	40
38,4	38,4	39,5 ¹³	—
400	300	390	1400

стю 5000/2500 кг. Его основные параметры те же, что и «Интернационала» М-5-6. База автомобиля ССКУ-353 равна 4 165 мм. Все основные параметры обеих

9,5 км/час. даче и полном дросселе 250 л на 100 км. Приведенная норма еще не утверждена.

ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ АНГЛИЙСКИХ ГРУЗОВЫХ АВТОМОБИЛЕЙ (4 × 2, 4 × 4 и 6 × 4)

по нр.	Наименование параметров	Фирма и модель автомобиля	Форд WOT-8 ¹	Бедфорд OXD	Бедфорд OYD	Остин К-30	Остин К-3	Додж T-110-L-5
1	Год выпуска	1941	1941	Г р у	1941	Г р у	1941	1943
2	Тип	Грузовой повышен- ной прохо- димости	Грузовой		з о в о й	з о в о й	з о в о й	
3	Кабина	Закрытая; расположе- на над ден- гателем	Закры		тая; расположена частично над двигателем			Закрытая; рас- положена за дви- гателем
4	Кузов		Дерево-метал			лическая платформа с задним откидным бортом и съёмным тентом		
5	Число мест: в кабине	2	2		2	2	2	2
	в кузове (на имеющихся скамейках)	Нет	Нет		Нет	Нет	16	Нет
6	Число осей: всего	2	2		2	2	3	2
	ведущих	2	1		1	1	2	1

№ пор.	Наименование параметров	Фирма и модель автомобиля		Ведфорд ОХД	Ведфорд ОУД	Остки К-30	Остки К-3	Додж Т-110-Л-5
		Форд WOT-8 ¹	Ведфорд ОХД					
7	Грузоподъёмность, кг:							
	по шоссе	1 500	1 500		3 000	2 000	3 000	3 000
8	по грунту	1 500	1 500		2 000	1 500	2 000	2 500
9	Вес без груза, кг	4 080	2 800		3 060	2 880	4 480	3 600
10	Вес с грузом (для шоссе), кг	5 580	4 300		6 060	4 880	7 480	6 600
	Распределение веса по осям, кг:							
	без груза {на переднюю ось	2 280	1 250		1 460	1 380	1 745	1 480
	{на заднюю ось (тележку)	1 800	1 550		1 600	1 500	2 735	2 120
	с грузом {на переднюю ось	2 450	1 375		1 760	1 600	2 115	1 680
	(для шоссе){на заднюю ось (тележку)	3 130	2 925		4 300	3 280	5 365	4 920
11	База, мм	3 000	2 820		3 990	3 400	3 890	4 065
12	Колея, мм:							
	передних колёс (по грунту)	1 790	1 600		1 600	1 550	1 730	1 540
13	задних колёс	1 655	1 590		1 590	1 550	1 730	1 620
14	Радиус поворота, м	7,15	6,95		9,33	8,3	9,25	9,05
	Клиренс под задним мостом, мм	305	225		240	275	290	205

№ п/п	Наименование параметров	Фирма и модель автомобилей		Бедфорд ОХД	Бедфорд ОУД	Остин К-30	Остин К-3	Дodge T-110-L-5
		Форд WOT-8 ¹	Бедфорд ОХД					
15	Габаритные размеры, мм:			5 100	4 975	6 200	5 470	6 630
	длина			2 290	2 165	2 170	2 180	2 260
	ширина			2 750	2 525	3 060	2 540	2 750
16	Размеры платформы (внутренние), мм:			2 890	2 660	3 520	2 890	3 950
	длина			2 090	2 020	2 020	1 900	2 030
	ширина			730	685	685	685	—
	высота бортов							
	Двигатель							
17	Тип		Бензиновый					
18	Число цилиндров	8	6					
19	Порядок работы цилиндров	1—5—4—8—1—5—3—6—	6—3—7—2—2—4—		1—5—3—6—2—4	1—5—3—6—2—4	1—5—3—6—2—4	1—5—3—6—2—4
20	Диаметр цилиндра, мм	77,79	85,72		85,72	85,1	87,31	87,31
21	Ход поршня, мм	95,25	101,6		101,6	101,6	111,3	107,95
22	Рабочий объём, л	3,62	3,52		3,52	3,46	3,99	3,87
23	Степень сжатия	6,2	6,22		6,22	6,2	6,2	6,8
24	Максимальная мощность, л. с.	90	72		72	60	72	95

№ п/п	Наименование параметров	Фирма и модель автомобиля		Бедфорд ОХД	Бедфорд ОУД	Остин К-30	Остин К-3	Додж Т-110-Л-5
		Форд WOT-81	Бедфорд ОХД					
25	Число об/мин коленчатого вала при максимальной мощности	3 800	3 000		3 000	3 000	2 800	3 600 25,0
26	Максимальный крутящий момент, кгм.	—	—		—	—	—	—
27	Число об/мин коленчатого вала при максимальном крутящем моменте	—	—		—	—	—	1 200
28	Сухой вес двигателя, кг	—	—		—	—	—	—
29	Минимальный удельный расход топлива, г/э. л. с. час	—	—		—	—	—	255
	Шасси							
30	Сцепление	О	д	н	и	с	с	о
31	Коробка передач	М	е	х	а	н	у	з
32	Передаточные числа в коробке передач:	а	д	н	и	ч	с	о
	на I передаче	6,40	7,31		7,31		7,94	6,58
	на II передаче	3,09	3,46		3,46		3,48	3,09
	на III передаче	1,69	1,7		1,7		1,71	1,69
	на IV передаче	1,00	1,00		1,00		1,00	1,00
	задний ход	7,82	7,15		7,15		7,32	6,56
33	Демультиплексор	Двухско- ростной	Нет		Нет		Нет	Двухскорост- ной
								Нет

п/п	Наименование параметров	Фирма и модель автомобиля		Ведфорд OYD	Остия K-30	Остия K-3	Додж T-110-L-5
		Форд WOT-8	Бедфорд OXD				
34	Передаточные числа в демультипликаторе:						
	на высшей передаче	1,00	—				
	на низшей передаче	2,42	—				
35	Ведущий мост — тип главной передачи .	Пара конических					
36	Передаточное число главной передачи .	6,67	6,8				
37	Ножной тормоз:						
	тип	Механический	К о л о				
	привод		Гидравлическим усилителем				
38	Ручной тормоз:						
	тип		К о л о				
	привод		М е				
39	Рулевой механизм:						
	тип	Червяк и ролик	Червяк и шестерня				
	передаточное число	24,7	—				

№ по пор.	Наименование параметров	Фирма и модель автомобиля		Bedford O1D	Ostern K-30	Ostern K-3	Dodge T-110-L-5
		Форд WOT-81	Bedford OXD				
41	Колёса	Дисковые, разъёмные		Дисковые, разъёмные		Дисковые, разъёмные	
42	Число скатов задних колёс	1	1	10,50-16	10,50-16	9,00-20	10,50-16
43	Размер шин, дм	10,50-20	10,50-16				
43	Давление в шинах, кг/см ² :						
	передних колёс	3,50	2,10				
	задних колёс	3,50	3,00				
44	Буксирные приспособления:						
	спереди	Петли	Петли	Петли	Петли	Петли	Крюки
	сзади	Крюк на листовой рессоре	Петли	Крюк на листовой рессоре	Петли	Крюк на листовой рессоре	рессоре
45	Вспомогательные механизмы	Воздушный		насос для вакачивания шин			Нет
	Емкостные данные						
46	Ёмкость топливных баков, л	168	110	150	115	145	135
47	Ёмкость системы охлаждения, л	22,5	17,0	17,0	17,5	19,5	19,0
48	Ёмкость системы смазки, л	6,75	6,2	6,2	7,5	12,25	4,5 ²

№ по пор.	Наименование параметров	Фирма и модель автомобиля	
		Форд WOT-8 ¹	Бедфорд OXD
40	Ёмкость картера коробки передач, л . . .	2,27	3,98
41	Ёмкость картера раздаточной коробки, л . . .	2,85	Нет
51	Ёмкость картера заднего моста, л . . .	3,12	3,4
52	Ёмкость картера переднего моста, л . . .	3,12	Нет
53	Ёмкость гидротормозной системы, л . . .	Нет	—
Регулировочные данные			
54	Зазоры в клапанах, мм: всасывающих	0,28—0,30	0,15—0,18
	выхлопных	0,28—0,30	0,33—0,38
55	Зазор между электродами свечей, мм . . .	0,60—0,65	0,95—1,00
56	Зазор между контактами прерывателя, мм . . .	0,35—0,40	0,25—0,30
57	Свободный ход педали сцепления, мм . . .	38—50	25—30
58	Свободный ход педали тормоза, мм . . .	50 ⁴	7,0
59	Схождение передних колес, мм	0	3,0—4,5

Бедфорд ОУД	Остин К-30	Остин К-3	Джип T-110-L-5
3,98	3,6	3,6	2,8
Нет	Нет	2,4 ³	Нет
3,98	4,25	4,25	7,7
Нет	Нет	Нет	Нет
0,85	—	1,1	—
0,15—0,18	0,15—0,18	0,15—0,18	0,15—0,20
0,33—0,38	0,15—0,18	0,15—0,18	0,25—0,30
0,95—1,00	0,40—0,45	0,40—0,45	0,60—0,65
0,25—0,30	0,25—0,30	0,25—0,30	0,50—0,55
25—30	25—30	25—30	25—30
7,0	10	10	6—7
3,0—4,5	2,0—3,0	2,0—3,0	1,6—4,8

№ пор.	Наименование параметров	Фирма и модель автомобиля		Бедфорд ОТД	Остин К-30	Остин К-3	Дodge T-110-L-5
		Форд WOT-S ¹	Бедфорд ОХД				
61	Нормальное давление масла в системе смазки, кг/см ²	1,75—2,1	1,75—2,45	1,75—2,45	1,4—2,1	1,4—2,1	2,1—3,1
	Нормальная температура воды в системе охлаждения, °С	70—85	70—85	70—85	70—85	70—85	70—85
62	Эксплуатационные данные						
	Максимальная скорость с полной нагрузкой по шоссе, км/час	69,0	65,0	65,0	77,0	67,0	69,0
63	Расход топлива на 100 км пробега с полной нагрузкой по шоссе, л	29,0	24,0	25,0	25,0	31,0	25,8
64	Эксплуатационная норма расхода топлива на 100 км пробега, л	35,2	24,3	30,5	29,5	31,0	28,5 ⁵
65	Запас хода с полной нагрузкой по шоссе, км	580	460	600	460	465	520

базой 3645 мм и передаточным числом главной передачи 7,6.

¹ Имеется также автомобиль Форд WOT-б с грузоподъемностью 3000/3000 кг, с 2 спринцами.

² Демультиплексатора.

³ Ресторание от нажатой педали до пола кабины.

⁵ Приведенная норма еще не утверждена.

Approved For Release 2002/01/04 : CIA-RDP83-00415R012000060010-0

АЛЬБОМ РИСУНКОВ
СОВЕТСКИХ и ИМПОРТНЫХ
АВТОМОБИЛЕЙ

Approved For Release 2002/01/04 : CIA-RDP83-00415R012000060010-0

Approved For Release 2002/01/04 : CIA-RDP83-00415R012000060010-0



Рис. 1. КИМ-10

178

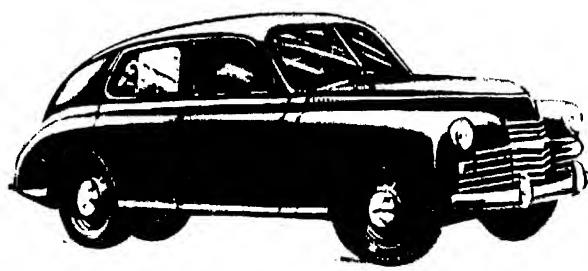


Рис. 2. ГАЗ-М-20

12*

179

Approved For Release 2002/01/04 : CIA-RDP83-00415R012000060010-0

Approved For Release 2002/01/04 : CIA-RDP83-00415R012000060010-0

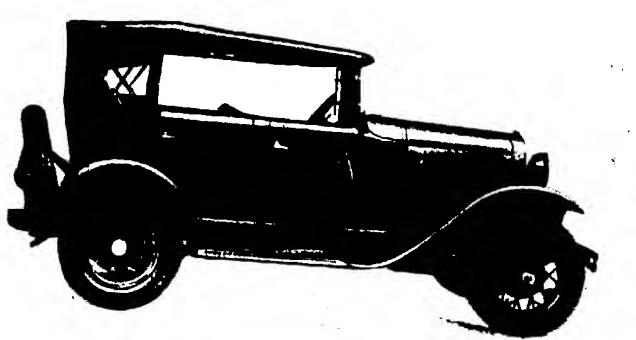


Рис. 3. ГАЗ-А

180

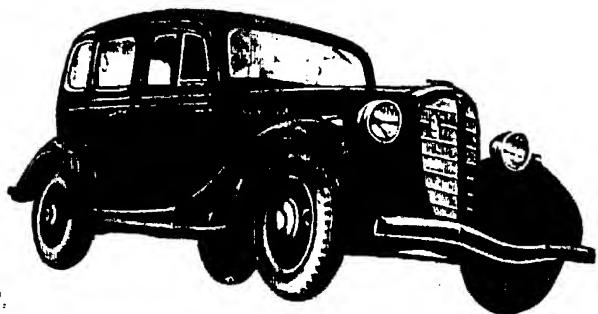


Рис. 4. ГАЗ-М-1

181

Approved For Release 2002/01/04 : CIA-RDP83-00415R012000060010-0

Approved For Release 2002/01/04 : CIA-RDP83-00415R012000060010-0

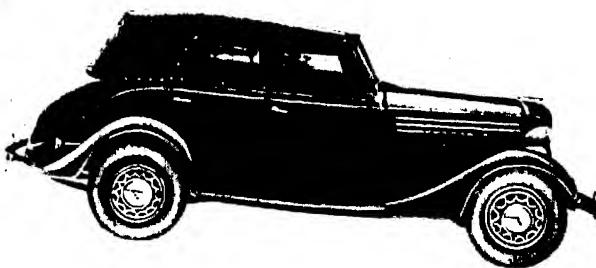


Рис. 5. ГАЗ-11-40

182

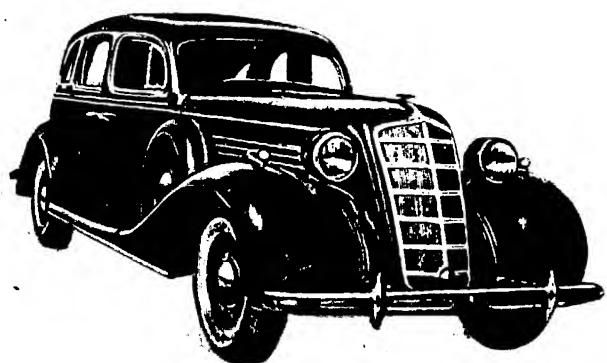


Рис. 6. ЗИС-101

183

Approved For Release 2002/01/04 : CIA-RDP83-00415R012000060010-0

Approved For Release 2002/01/04 : CIA-RDP83-00415R012000060010-0

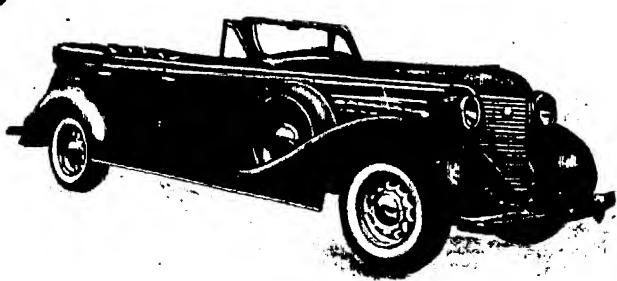


Рис. 7. ЗИС-102

184

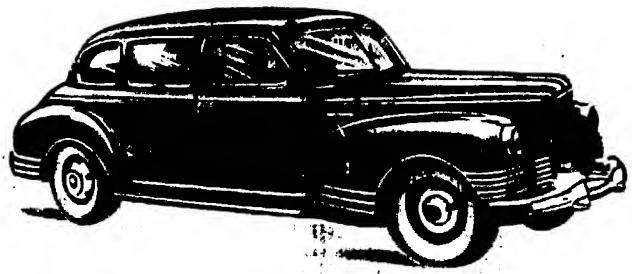


Рис. 8. ЗИС-110

185

Approved For Release 2002/01/04 : CIA-RDP83-00415R012000060010-0

Approved For Release 2002/01/04 : CIA-RDP83-00415R012000060010-0

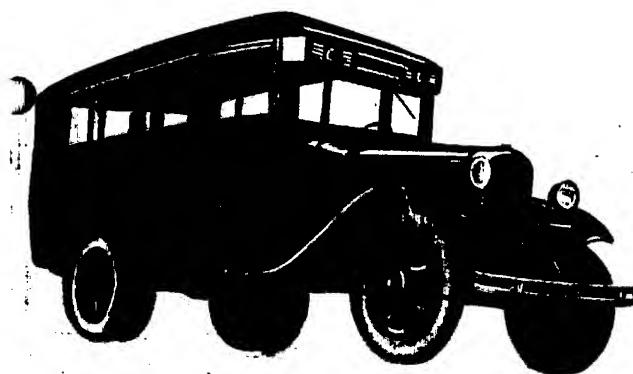


Рис. 9. ГАЗ-03-30

186

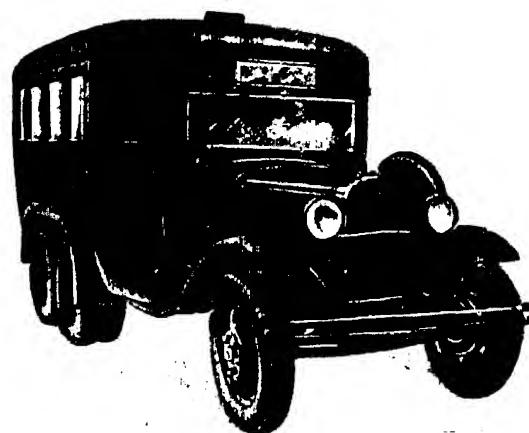


Рис. 10. ГАЗ-05-193

187

Approved For Release 2002/01/04 : CIA-RDP83-00415R012000060010-0

Approved For Release 2002/01/04 : CIA-RDP83-00415R012000060010-0

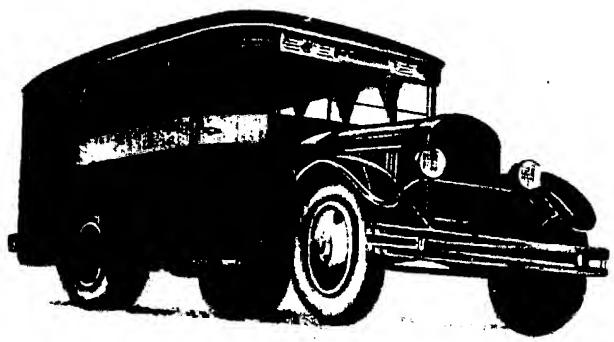


Рис. 11. ЗИС-8

188

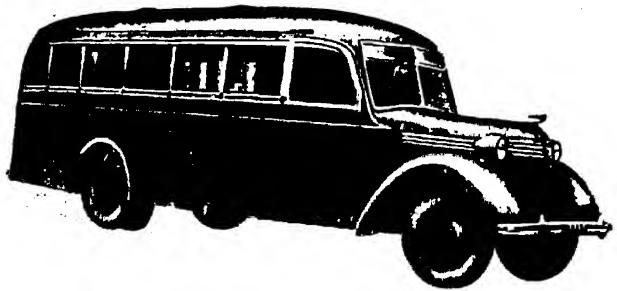


Рис. 12. ЗИС-16

189

Approved For Release 2002/01/04 : CIA-RDP83-00415R012000060010-0

Approved For Release 2002/01/04 : CIA-RDP83-00415R012000060010-0

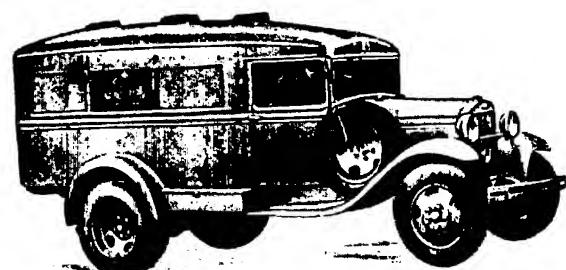


Рис. 13. ГАЗ-55

190

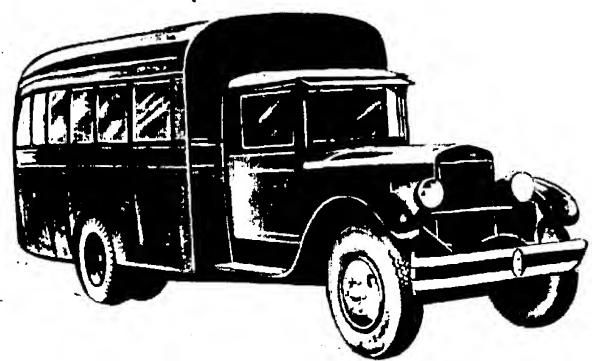


Рис. 14. ЗИС-16-С

191

Approved For Release 2002/01/04 : CIA-RDP83-00415R012000060010-0

Approved For Release 2002/01/04 : CIA-RDP83-00415R012000060010-0

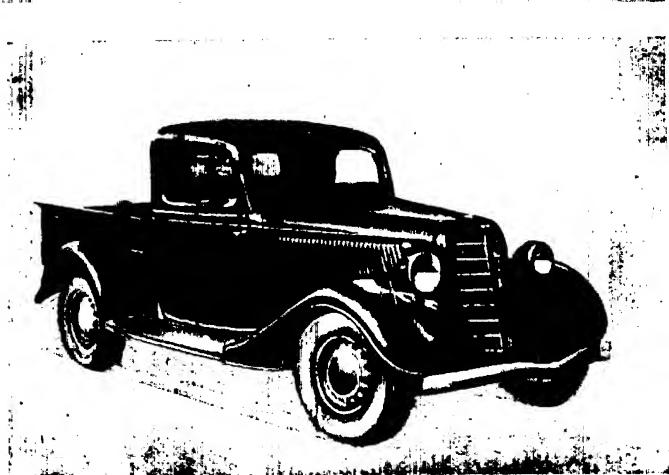


Рис. 15. ГАЗ-М-415

192

13

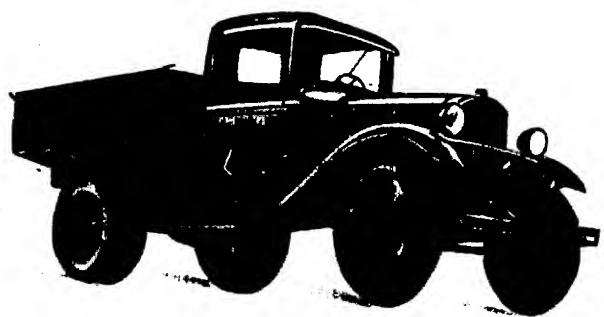


Рис. 16. ГАЗ-АА и ГАЗ-ММ

193

Approved For Release 2002/01/04 : CIA-RDP83-00415R012000060010-0

Approved For Release 2002/01/04 : CIA-RDP83-00415R012000060010-0

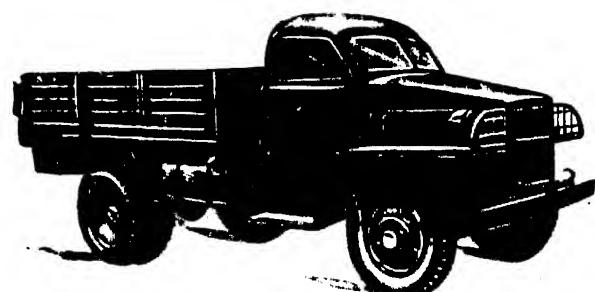


Рис. 17. ГАЗ-51

194

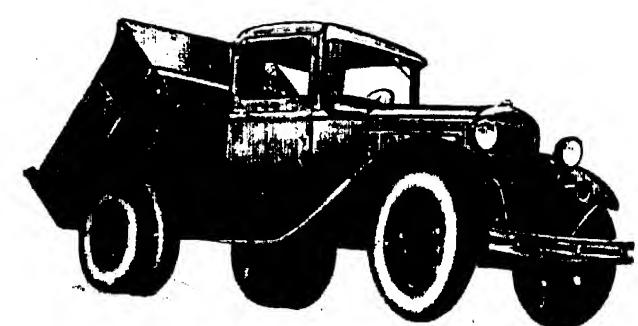


Рис. 18. ГАЗ-410

13*

195

Approved For Release 2002/01/04 : CIA-RDP83-00415R012000060010-0

Approved For Release 2002/01/04 : CIA-RDP83-00415R012000060010-0

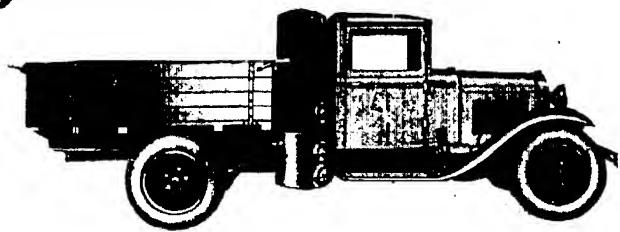


Рис. 19. ГАЗ-42

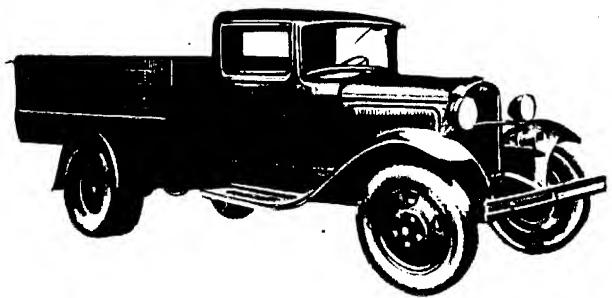
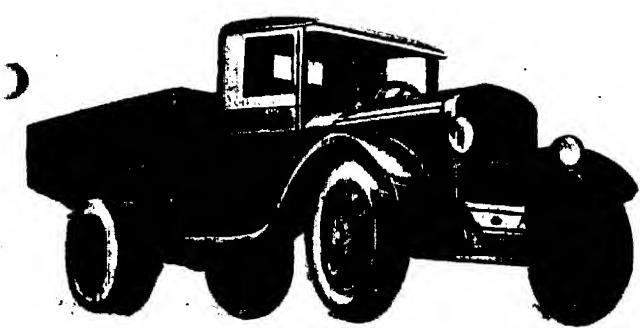


Рис. 20. ГАЗ-44

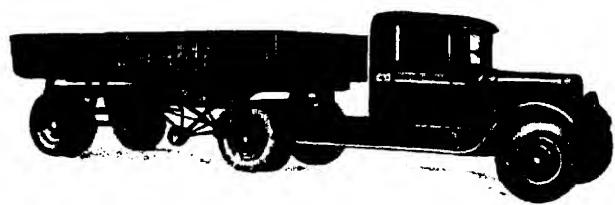
Approved For Release 2002/01/04 : CIA-RDP83-00415R012000060010-0

Approved For Release 2002/01/04 : CIA-RDP83-00415R012000060010-0



Pne. 21. 3HIC-5

198

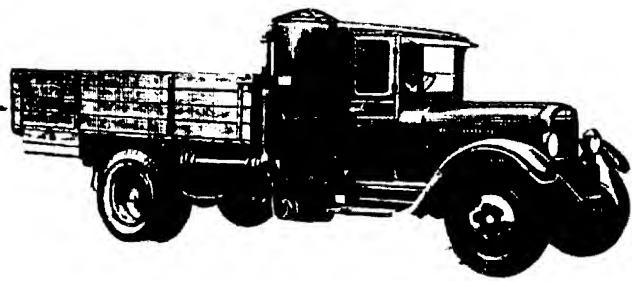


Pne. 22. 3HIC-10

199

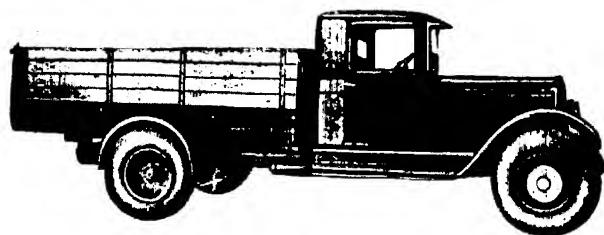
Approved For Release 2002/01/04 : CIA-RDP83-00415R012000060010-0

Approved For Release 2002/01/04 : CIA-RDP83-00415R012000060010-0



Pic. 23. 3HC-21

200



Pic. 24. 3HC-30

201

Approved For Release 2002/01/04 : CIA-RDP83-00415R012000060010-0

Approved For Release 2002/01/04 : CIA-RDP83-00415R012000060010-0

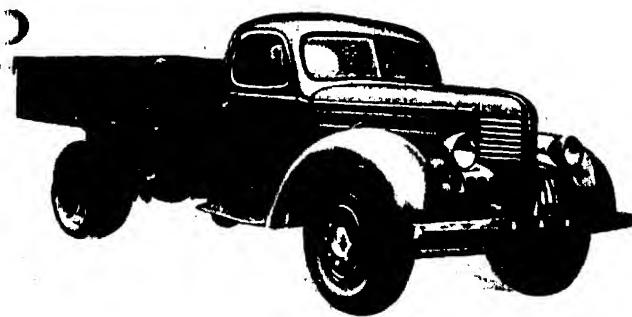


Рис. 25. ЗИС-15

202

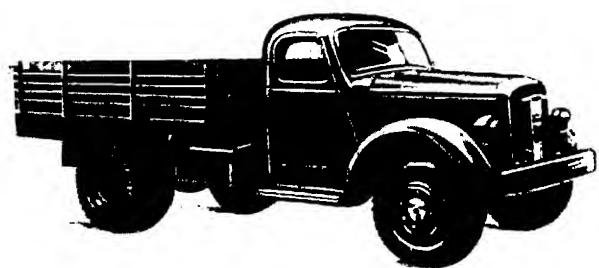


Рис. 26. ЗИС-150

203

Approved For Release 2002/01/04 : CIA-RDP83-00415R012000060010-0

Approved For Release 2002/01/04 : CIA-RDP83-00415R012000060010-0

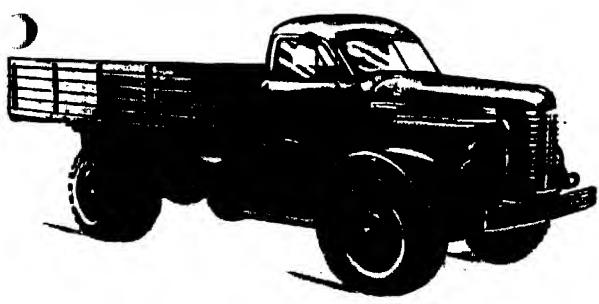


Рис. 27. ЗИС-253

204

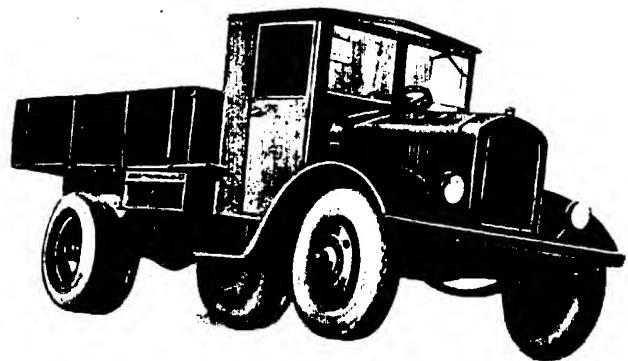


Рис. 28. ЯГ-6

205

Approved For Release 2002/01/04 : CIA-RDP83-00415R012000060010-0

Approved For Release 2002/01/04 : CIA-RDP83-00415R012000060010-0

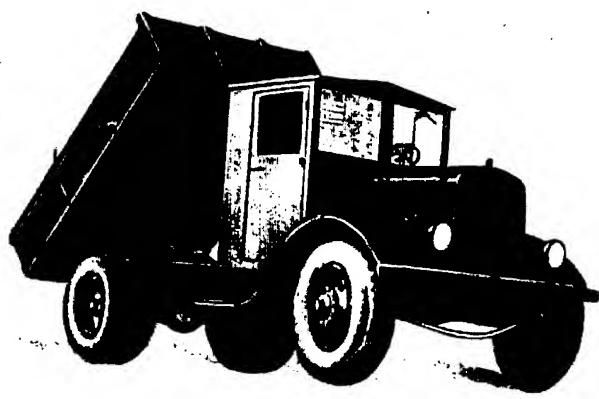


Рис. 29. ЯС-3

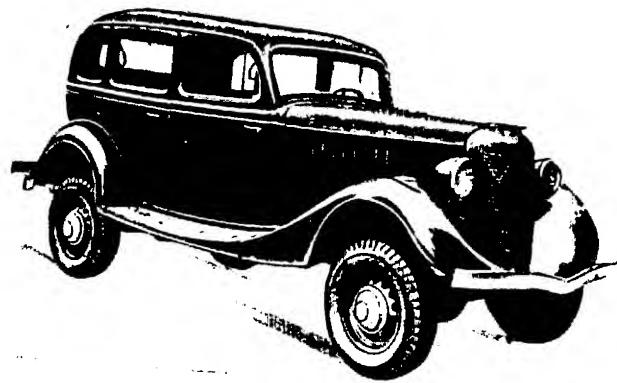


Рис. 30. ГАЗ-61

Approved For Release 2002/01/04 : CIA-RDP83-00415R012000060010-0

Approved For Release 2002/01/04 : CIA-RDP83-00415R012000060010-0

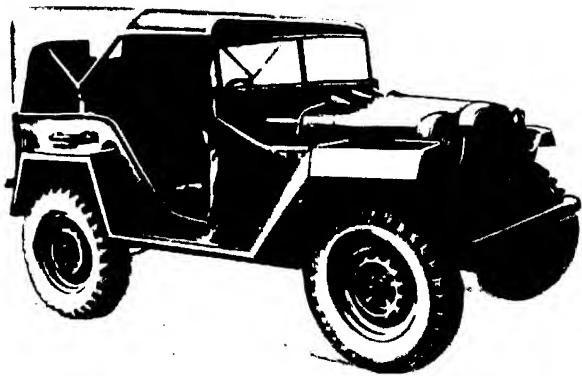


Рис. 31. ГАЗ-67-Б

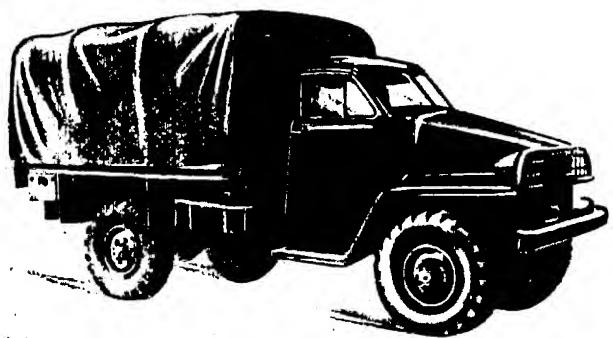
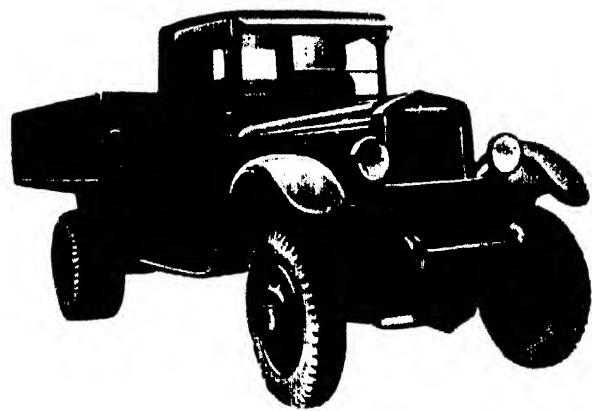


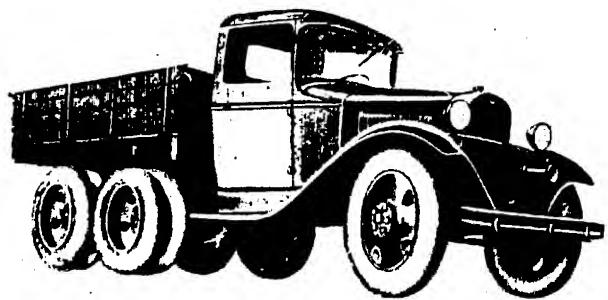
Рис. 32. ГАЗ-63

Approved For Release 2002/01/04 : CIA-RDP83-00415R012000060010-0

Approved For Release 2002/01/04 : CIA-RDP83-00415R012000060010-0



Пис. 33. ЗИС-32



Пис. 34. ГАЗ-ААА

14*

Approved For Release 2002/01/04 : CIA-RDP83-00415R012000060010-0

Approved For Release 2002/01/04 : CIA-RDP83-00415R012000060010-0

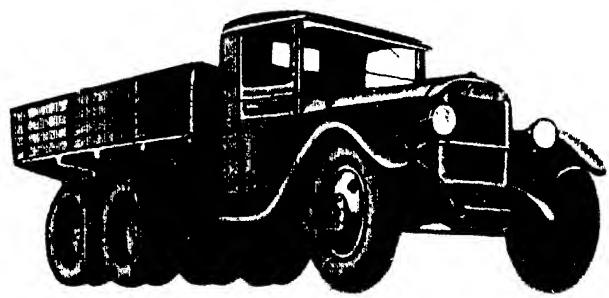


Рис. 35. ЗИС-6

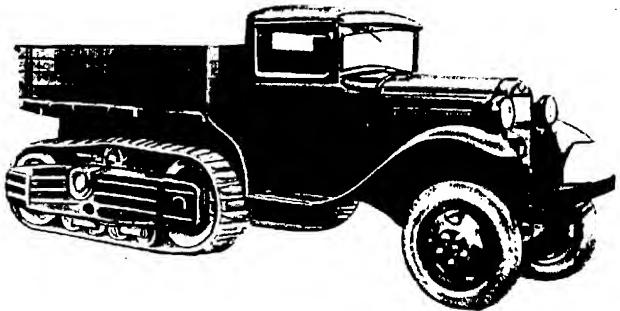


Рис. 36. ГАЗ-60

Approved For Release 2002/01/04 : CIA-RDP83-00415R012000060010-0

Approved For Release 2002/01/04 : CIA-RDP83-00415R012000060010-0

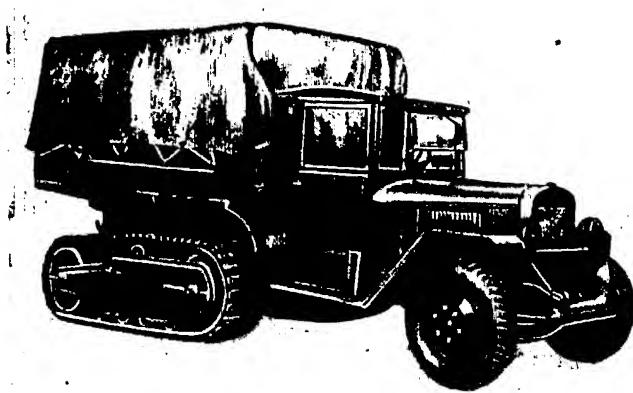


Рис. 37. ЗИС-42

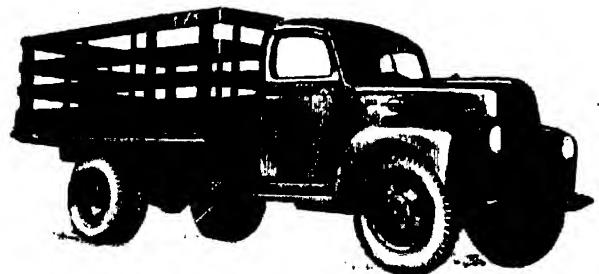


Рис. 38. Форд-6 (2G8T)

Approved For Release 2002/01/04 : CIA-RDP83-00415R012000060010-0

Approved For Release 2002/01/04 : CIA-RDP83-00415R012000060010-0



Рис. 39. Форд-6 (G8T)

216

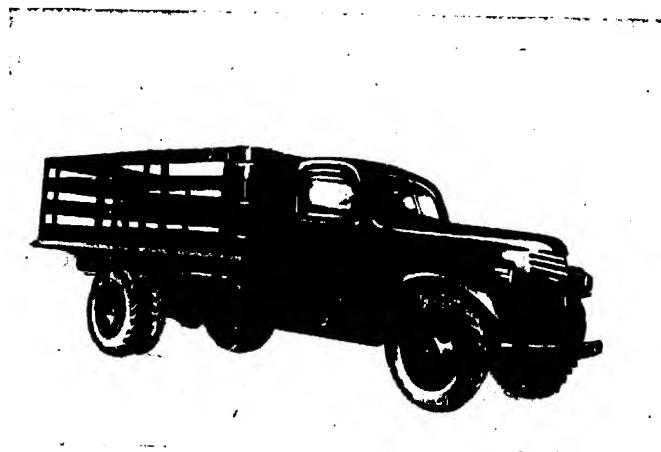


Рис. 40. Шевроле 3116 (4409)

217

Approved For Release 2002/01/04 : CIA-RDP83-00415R012000060010-0

Approved For Release 2002/01/04 : CIA-RDP83-00415R012000060010-0

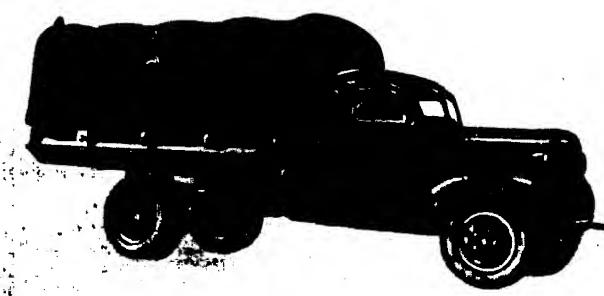


Рис. 41. Додж WF-32

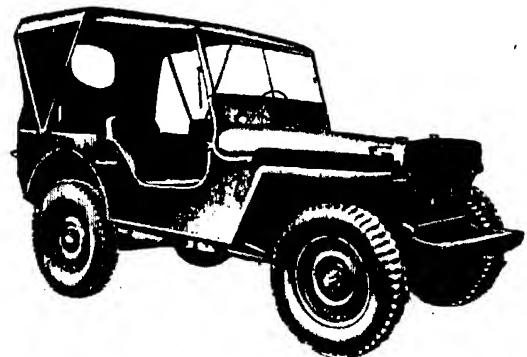


Рис. 42. Виллис МВ и Форд GPW

Approved For Release 2002/01/04 : CIA-RDP83-00415R012000060010-0

Approved For Release 2002/01/04 : CIA-RDP83-00415R012000060010-0

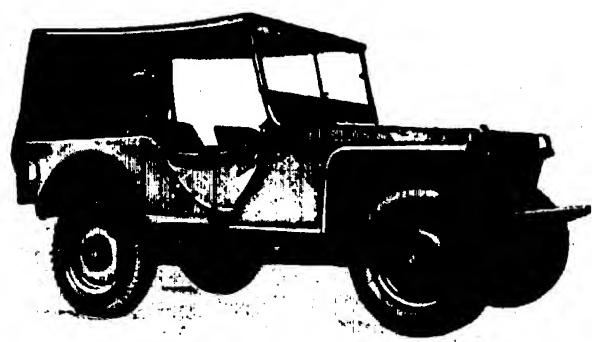


Рис. 43. Бантам BRC

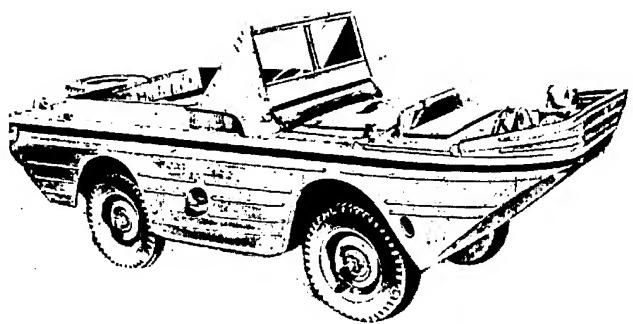


Рис. 44. Форд GPA

Approved For Release 2002/01/04 : CIA-RDP83-00415R012000060010-0

Approved For Release 2002/01/04 : CIA-RDP83-00415R012000060010-0

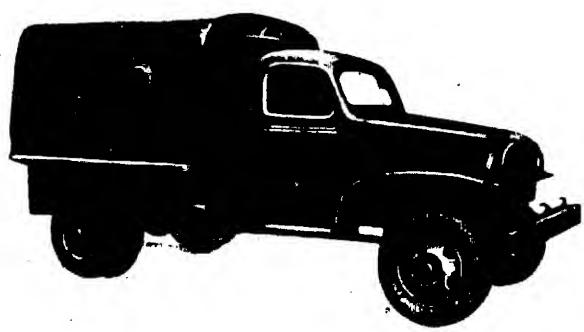


Рис. 45. Шевроле G-7107

222

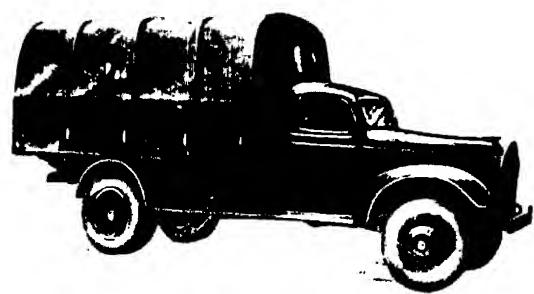


Рис. 46. Додж Т-203-В

223

Approved For Release 2002/01/04 : CIA-RDP83-00415R012000060010-0

Approved For Release 2002/01/04 : CIA-RDP83-00415R012000060010-0

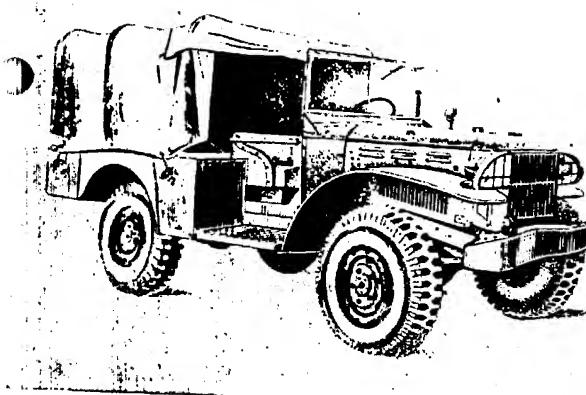


Рис. 47. Додж WC-51

224

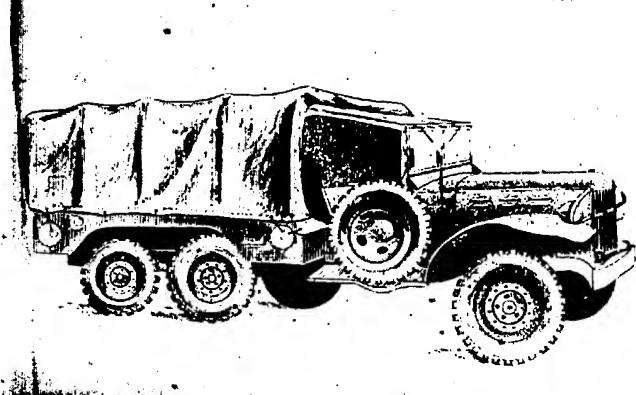


Рис. 48. Додж WC-62

15

225

Approved For Release 2002/01/04 : CIA-RDP83-00415R012000060010-0

Approved For Release 2002/01/04 : CIA-RDP83-00415R012000060010-0

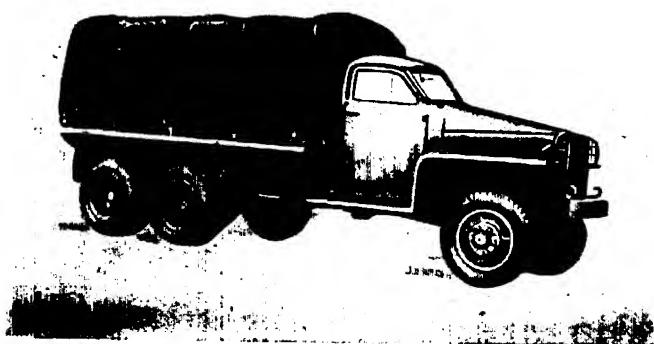


Рис. 49. Студебекер US-6

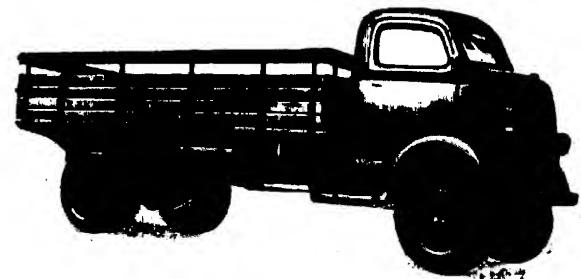


Рис. 50. Форд-Мармон HN-6—СОЕ-4

Approved For Release 2002/01/04 : CIA-RDP83-00415R012000060010-0

Approved For Release 2002/01/04 : CIA-RDP83-00415R012000060010-0

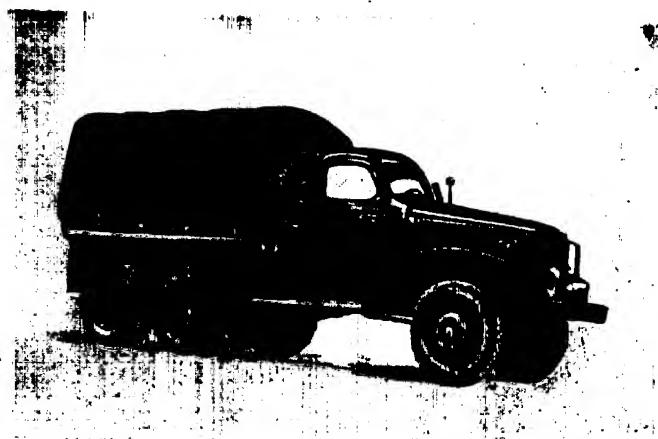


Рис. 51. «Интернационал» М-5-6

228

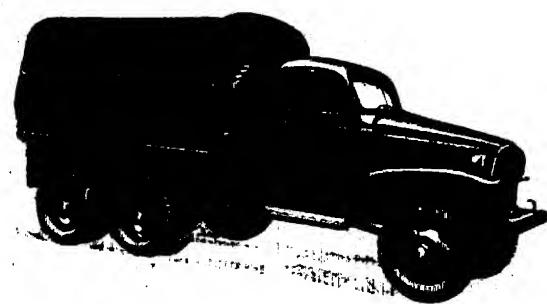


Рис. 52. Джемсси (GMC) CCKW-352 и CCKW-353

229

Approved For Release 2002/01/04 : CIA-RDP83-00415R012000060010-0

Approved For Release 2002/01/04 : CIA-RDP83-00415R012000060010-0

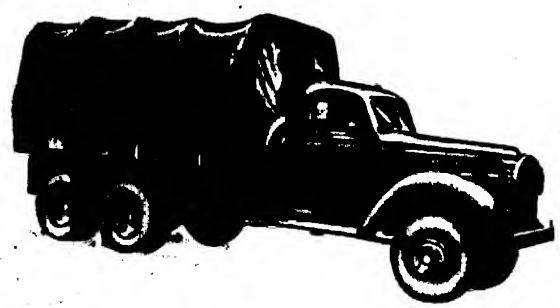


Рис. 53. Джиемси (GMC) ACKWX-353

230

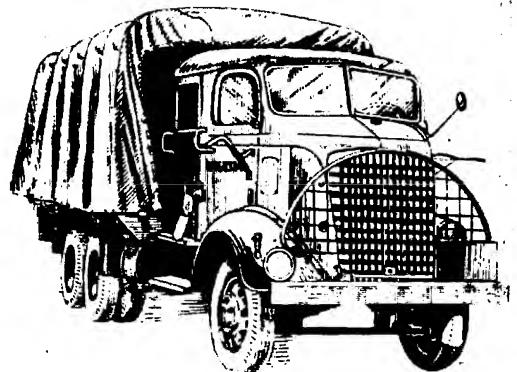


Рис. 54. Джиемси (GMC) AFWX-354

231

Approved For Release 2002/01/04 : CIA-RDP83-00415R012000060010-0

Approved For Release 2002/01/04 : CIA-RDP83-00415R012000060010-0

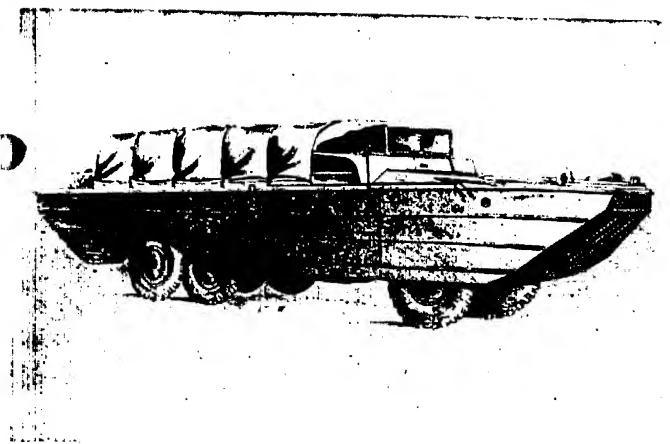


Рис. 55. Джемсис (GMC) DUKW-353

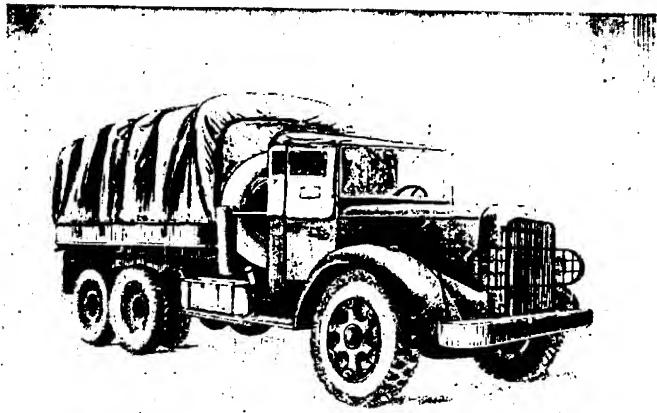


Рис. 56. МАК NR-4

Approved For Release 2002/01/04 : CIA-RDP83-00415R012000060010-0

Approved For Release 2002/01/04 : CIA-RDP83-00415R012000060010-0

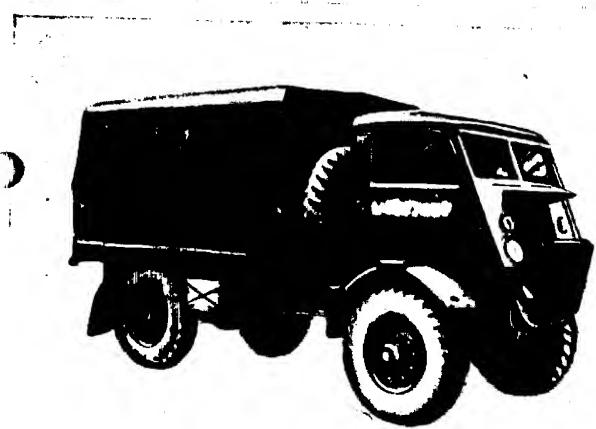


Рис. 57. Форд WOT-8

234

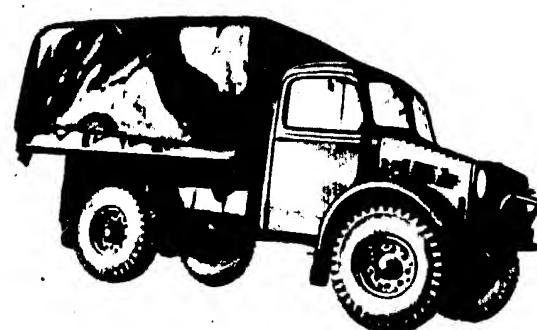


Рис. 58. Бедфорд OXD

235

Approved For Release 2002/01/04 : CIA-RDP83-00415R012000060010-0

Approved For Release 2002/01/04 : CIA-RDP83-00415R012000060010-0

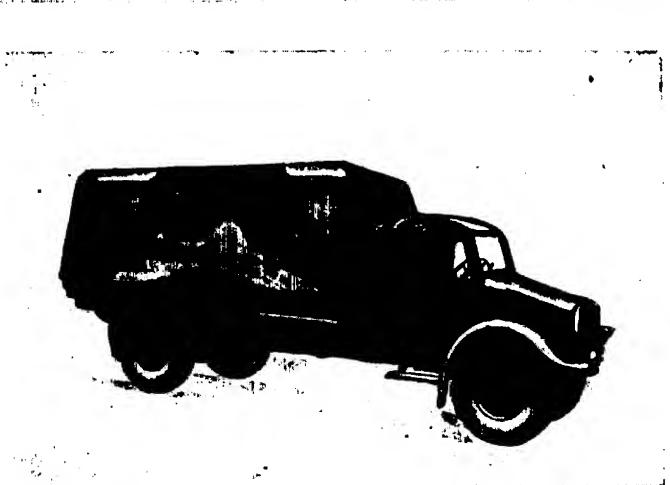


Рис. 59. Бедфорд ОУД

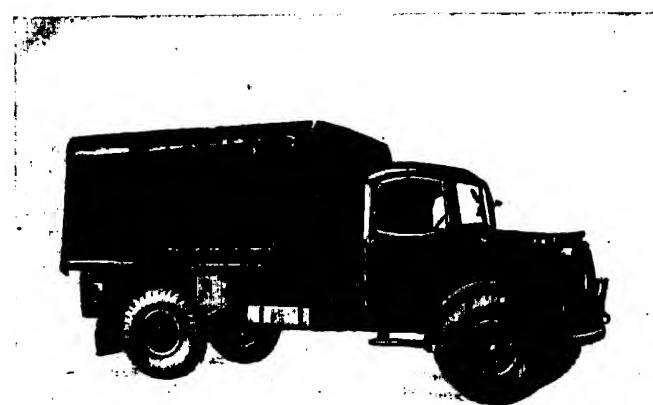


Рис. 60. ОСТИН К-30

Approved For Release 2002/01/04 : CIA-RDP83-00415R012000060010-0

Approved For Release 2002/01/04 : CIA-RDP83-00415R012000060010-0

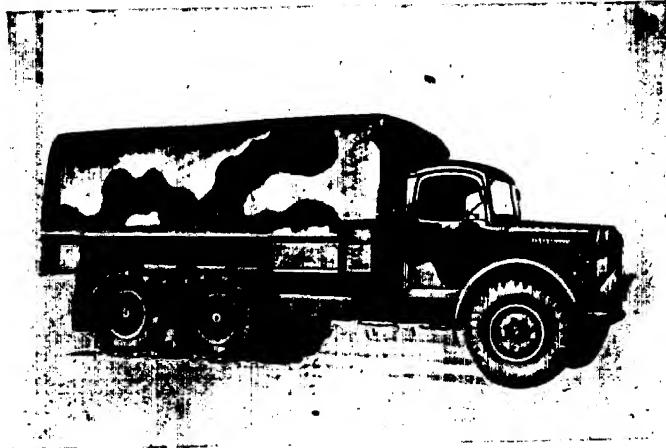


Рис. 61. ОСТИН К-3

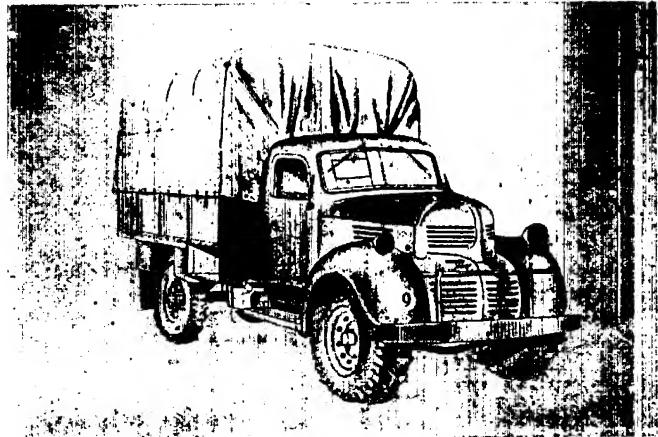


Рис. 62. Додж Т-110-Л-5

Approved For Release 2002/01/04 : CIA-RDP83-00415R012000060010-0

Approved For Release 2002/01/04 : CIA-RDP83-00415R012000060010-0

Редактор Архангельский Я. В.

Отпечатано с матриц под наблюдением капитана Веролина М. Н.
Технический редактор Коновалов Е. К.
Корректор Геогта М. М.

Г 124302

Подписано к печати 20. 4. 46 Изд. № 1094/Л.
Объем 7 $\frac{1}{2}$ п. л. Зак. № 816

Approved For Release 2002/01/04 : CIA-RDP83-00415R012000060010-0